

Trieste - Via Silvio Pellico N. 4

TELEFONI: Centralino: 55255 (otto linee con ricerca automatica)  
Unione Pubblicità Internazionale

Via S. Pellico 4 - Telefoni 55955 e 55255

# IL PICCOLO

## GIORNALE DI TRIESTE

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o posizione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 300 (partecipazioni L. 450) - Finanziari e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. - ABBONAMENTI (C/C Post. 11/5398): ITALIA anno L. 13.000, sem. L. 6.750, trim. L. 3.500 (col. Piccolo Sera dal lunedì 15.150, 7.900, 4.100). - ESTERO: anno L. 26.500, sem. L. 13.500, trim. L. 6.900 (col. Piccolo Sera dal lunedì 30.750, 15.700, 8.000). - Copie arretrate il doppio.

VIVACI E CONTRASTANTI REAZIONI PER UNA INTERVISTA DEL PRESIDENTE DEL SENATO

## MEZZAGORA CRITICA L'IMPOSTAZIONE DELL'AVANTURA ECONOMICA E POLITICA

**Lombardi lo accusa di diffondere un pericoloso allarmismo e di farsi paladino degli industriali e degli agrari - Gli «ufficiosi» parlano di una mossa «avventata» - Numerosi però i consensi. Ferma risposta della D.C. agli attacchi mossi contro il Presidente Moro da parte socialista**

Roma, 25. Il Presidente Segni ha ricevuto stamane al Quirinale l'on. Moro. Il colloquio è stato lungo, oltre due ore. Presumibilmente è stato compiuto un giro d'orizzonte sulla politica interna e su quella internazionale. Moro ha riferito al Capo dello Stato sulle misure anticongiunturali decise dal Governo, sulla loro applicazione e sugli sviluppi della situazione economica. Sono stati poi esaminati i risultati della visita di Segni a Parigi. Su questi risultati riferirà ampiamente al Consiglio dei Ministri Saragat nella riunione che si terrà entro la settimana in corso.

A quanto si dice, l'on. Moro avrebbe protestato presso Nenni per l'attacco mossogli da Riccardo Lombardi sull'«Avanti!» di oggi. Che di sia stata la mossa la protesta di Moro, è un fatto che il «Popolo» di domani pubblicherà una replica a Lombardi. La pubblicazione della risposta (nella quale Moro, tra l'altro, ha messo le mani Moro, Rumor e Scaglia) è stata decisa solo dopo molti tentennamenti. Infatti, per qualche ora si è pensato che non era il caso di replicare, essendo preferibile «drammatizzare la polemica». Ma poi è prevalso l'orientamento contrario.

Il «Popolo» definisce «inaccettabile» la valutazione che il direttore dell'«Avanti!» ha fatto dell'articolo che Moro aveva scritto domenica. E' anche, aggiunge, una valutazione sfasata, perché impostata su criteri soprattutto ideologici e quindi decisamente contrastanti con quelli morali e pratici che possono valere su un piano governativo e politico generale. E' una risposta, in sostanza, abbastanza decisa. L'altro, scrive che i paragoni che Lombardi fa sul piano sociale non hanno alcun senso; per il Governo, infatti, si tratta di operare per ridurre slancio e vigore all'economia.

Al centro della giornata sono state però le dichiarazioni del Presidente del Senato Mezzagora al «Corriere della Sera». La cosa ha destato enorme scalpore. Secondo alcuni, se si è parlato anche nel colloquio tra Segni e Moro. Nella intervista il Presidente del Senato ha criticato l'impostazione dell'attuale politica economica e ha proposto programmi senza averne i mezzi.

Esaminando alcuni aspetti della congiuntura, per spiegare come e perché è nata la paura nei risparmiatori, il sen. Mezzagora ha ricordato che si è parlato della possibilità di una imposta patrimoniale; che si è parlato vagamente di «disincentivi» per determinate produzioni considerate superflue o di lusso; che si è parlato anche della possibilità di una commissione per l'abolizione del segreto bancario; che si è parlato infine di riforme di struttura in termini troppo vaghi e minacciosi.

Al movimento sindacale ha preso in questi ultimi tempi un'ampiezza sconcertante per lo Stato che, ormai, è diventato il più grande datore di lavoro. «Questi fattori bastano», ha aggiunto, «per spiegare la paura che tuttora ha il mercato finanziario, già colpito al cuore dalle crisi dei portafogli delle società di credito, e che si è verificata la fuga di capitali, la paralisi della produzione elettrica applicata (e ormai tutti sono convinti) nel momento meno opportuno, nel peggiore dei modi e come un confinato «elemento di rottura» di un sistema».

Per quanto riguarda la attuale politica creditizia italiana il Presidente del Senato ha detto tra l'altro: «Le restrizioni totali di credito inflitte ai consumi come le disposizioni che il Governo sta prendendo, ma a me, come uomo politico con una responsabilità non di Governo ma di regime, preoccupano il fatto che ridurrà i consumi popolari con pagamento a rate significa ridurre la produzione. Ridurre la produzione significa licenziare maestranze operaie, licenziare maestranze operaie significa la ripresa dell'opera della disoccupazione e della fame».

Il sen. Mezzagora ha poi aggiunto: «Il primo problema italiano, oggi come sempre, rimane in via assoluta, a mio avviso, la piena occupazione operaia che deve essere mantenuta a qualunque costo; la ripresa della disoccupazione — con la miseria, i drammi e le reazioni che ancora potrebbe essere fatale alla nostra democrazia già abbastanza ammalata, come io ho avuto occasione di segnalare solennemente».

Infine, ad una domanda relativa ai mezzi con i quali lo Stato potrà fronteggiare il suo fabbisogno finanziario, il sen. Mezzagora ha escluso che il mercato possa assorbire una parte notevole dello «straordinario fabbisogno statale»; che, in realtà, che non si sono possibilità di collocamento di obbligazioni o di prestiti, allo Stato non rimangono che due passaggi obbligati: l'aumento della tassa d'inflazione; «il primo non crea ricchezza, la seconda distrugge la ricchezza». «Finanziare anche i più brillanti programmi con l'inflazione

ne rappresenta, in definitiva, una truffa». Mezzagora ha così concluso: «Dobbiamo semplicemente fare il passo secondo la gamba, rivedere tutte le spese, eliminare le infiltrazioni politiche nei Ministeri e negli enti, dare l'esempio della parsimonia prima di imporre agli altri e soprattutto dobbiamo ristabilire ad ogni costo e con ogni mezzo un po' di fiducia in tutti».

Oltre alle numerose adesioni all'iniziativa del Presidente del Senato, non sono mancate, naturalmente anche le critiche. In ambienti qualificati si è tenuto a precisare che il Presidente Mezzagora nella scorsa settimana aveva indirizzato una lettera al Presidente del Consiglio sottolineando la gravità della situazione. A questa lettera l'on. Moro non ha dato risposta, per cui il Presidente Mezzagora ha creduto opportuno rispondere alle richieste rivolte dal quotidiano milanese.

Quanto a Lombardi e ai socialisti, hanno accolto con un giudizio decisamente negativo l'inserimento di Mezzagora nella polemica sulla situazione economica. Le dichiarazioni del Presidente del Senato sono commentate negativamente da Lombardi sull'«Avanti!». Il giornale socialista afferma che Mezzagora rischia di dare l'avallo ad una manovra di parte, che consiste nella diffusione di un allarmismo estremamente pericoloso. Inoltre il Presidente del Senato viene accusato di essersi fatto portavoce dei settori industriali e agrari. Anche in ambienti ufficiosi non sono mancate le valutazioni negative sull'uscita di Mezzagora considerata come «avventata». Si tratta di giudizi non ufficiali, giacché a questo livello ci si astiene da qualsiasi commento. Tuttavia dietro le quinte si discute di una volta di più sul fatto che Mezzagora di aver parlato nello stesso modo del Presidente della Confindustria, e di aver diffuso un senso di depressione quando invece occorre tonificare la fiducia.

Un'altra notizia di stamane riguarda i medicinali. Mille e venti specialità medicinali sono sottoposte all'attenzione del comitato interministeriale dei prezzi. C'è da prevedere un eventuale ribasso del prezzo. Si tratta, per la maggior parte, di antibiotici, diuretici e chemioterapici di uso comune.

Due sono stati i primi più evidenti risultati della nuova tassazione per l'acquisto delle automobili nuove: 1) l'immediato «blocco» delle vendite di ogni tipo di vettura; 2) l'aumento dei prezzi sul mercato dell'usato. Tale aumento (il

fatti economici sono sempre legati l'uno all'altro) si può calcolare all'incirca della stessa misura di quella raggiunta, dai vari tipi di vetture nuove, con l'applicazione della sovrattassa.

I nuovi provvedimenti imposti per finanziare i programmi delle aziende di Stato ed evitare che queste facciano ricorso al mercato di capitali, che potrà finanziare invece gli investimenti privati. I primi interventi saranno diretti ad accelerare la costruzione dell'impianto petrolchimico di Gela e del centro siderurgico di Taranto; avranno precedenza inoltre gli investimenti effettuati in Sicilia e in Sardegna dall'ISVEIMER.

Quindi la nuova tassa dovrebbe essere corrisposta non solo da chi ha acquistato un'automobile nuova, ma anche da chi, avendo già acquistato e pagato la vettura, ha chiesto ma non ha ancora ottenuto, per questioni di lentezza burocratica, la immatricolazione. Il Governo dovrà intervenire per chiarire il caso; si osserva che una eventuale applicazione dell'imposta ad acquisti già effettuati sarebbe incostituzionale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

ALCUNI MINUTI DOPO IL DECOLLO DALL'AEROPORTO DI NEW ORLEANS

## PRECIPITA IN UN LAGO UN «DC-8» CINQUANTOTTO PERSONE MORTE

**Si sospetta che causa della improvvisa sciagura sia stata una esplosione dolosa. Le ricerche sono rese difficili dalla zona paludosa e infestata da rettili velenosi**

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE New Orleans, 25

Sette minuti dopo essersi levato in volo dall'aeroporto di New Orleans, un «DC-8» delle «Eastern Airlines» con 58 persone a bordo è precipitato nel lago di Pontchartrain, a 32 chilometri a Nord della città. Tutte le persone che si trovavano a bordo sono morte tra esse, per quanto si sa finora, non è nessun italiano. Il quadricottero era in servizio sulla rotta Città del Messico-New York, con scali a New Orleans, Atlanta e Washington. La sciagura è per il momento inspiegabile. L'aereo era apparso in perfetto ordine (è di tipo recentissimo) e il comandante, capitano Zeng, aveva brevemente scherzato con gli addetti alla torre di controllo dell'aeroporto nei pochi minuti tra il decollo e la tragedia.

A seguito del «DC-8» sul radar ha dichiarato più tardi uno dei tecnici dell'aeroporto alla polizia — quando lo abbiamo visto improvvisamente scomparire dallo schermo, senza alcuna traccia. Abbiamo cercato di metterci in contatto col marconista, ma i segnali sono rimasti senza risposta. Al momento della sparizione in aria dell'aereo (un particolare aereo di linea) si è verificata un'esplosione dolosa come causa della sciagura, suffragata dal fatto che persone abitanti nella zona del disastro hanno riferito di aver visto una «forte esplosione», le condizioni di volo non erano perfette, ma erano più che buone. Sino a poco prima dell'ora di partenza, le 219 ore locali (9.41 ora italiana), sulla zona era caduta una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di pallottole, poi la pioggia era cessata e ad essa era subentrata una leggera foschia, in bassa quota. La temperatura era di poco sopra lo zero, e la visibilità normale per un volo notturno. L'ultimo messaggio radio non aveva segnalato nulla di anormale.

Quando l'aereo non si è più mosso in volo, la torre di controllo (poco prima da questa era partito un segnale di correzione di rotta, ricevuto regolarmente da Zeng), dalla stessa pista da cui si era prima decollato, si è visto che alcuni elicotteri che si sono diretti verso il punto in cui era presumibilmente precipitato il quadricottero. Le supposizioni più vere erano purtroppo fondate. Gli elicotteri hanno portato in elicottero una fitta pioggia di



INTERVISTA DEL MINISTRO DEI LL.PP. SULLE STRADE E SUI PORTI

# PER IL PORTO AUTOSTRADALE OCCORRE SPERARE LA CONGIUNTURA

L'on. Pieraccini ha tuttavia smentito che i lavori siano attualmente rallentati. All'esame l'opportunità di creare un organismo autonomo per le opere portuali

Roma, 25. Il Ministro dei LL.PP. on. Pieraccini, in una intervista radiofonica sul problema dei porti in Italia, ha premesso che, alla fine delle ostilità, i porti avevano subito danni nell'opera murarie con percentuali superiori al 70 per cento e del 100 per cento nelle opere di arredamento ferroviario e meccanico.

L'opera di ricostruzione ha comportato una spesa di oltre 700 miliardi ed è stata condotta con notevole rapidità, tanto che gli scali marittimi italiani, che nel 1946 potevano sbarcare e imbarcare appena 24 milioni di tonnellate di merci, erano in grado già nel 1953 di effettuare operazioni per 54 milioni di tonnellate e nel 1962 di 130 milioni. Il Ministro ha affermato che i nostri porti non sono ancora in grado di sostenere il traffico che si sta amministrando del LL.PP. ha già provveduto allo studio del problema del potenziamento di essi.

In merito al piano di sviluppo dei porti italiani, il vertice studiato di concerto dai Ministri dei LL.PP. e della Marina mercantile e che vedrà preliminarmente un incontro tra i titolari dei due dicasteri, l'on. Pieraccini ha dichiarato che il primo quinquennio il tempo di esecuzione delle opere riguardanti l'ampliamento dei principali scali e in un secondo quinquennio il completamento delle opere di sistemazione in situazione di piano regolatore di ciascun porto, dando esecuzione anche al miglioramento degli scali minori. Il piano prevede una spesa di oltre 500 miliardi da stanziare in 10 anni consecutivi. La realizzazione consentirà al nostro Paese di potenziare le attuali infrastrutture portuali, il cui valore si aggira sui 4-5 miliardi di lire con un introito che in Italia è assai inferiore a quello di altri paesi. In media sui 500 miliardi all'anno.

L'on. Pieraccini ha anche affermato che il problema dei porti è arrivato ad un vertice critico tale che la sua soluzione deve trovare in maniera pienamente soddisfacente il suo posto di preminenza nel programma nazionale di sviluppo.

Alle domande se non sia utile affidare la realizzazione delle opere portuali ad un organismo autonomo, fornito di risorse proprie e formato da rappresentanti del Ministero dei LL.PP. e della Marina mercantile, il Ministro Pieraccini ha risposto che indubbiamente la creazione di tale organismo risolverebbe alcuni problemi organizzativi e procedurali, ma che la proposta verrà esaminata con particolare attenzione al fine della sua eventuale realizzazione, anche se come presentemente è organizzato il servizio opere portuali. Il Ministro ha precisato che i smentimenti sono stati eliminati.

In un'altra intervista il Ministro Pieraccini, ha illustrato le prospettive di completamento del piano autostadiale. Il Ministro ha innanzi tutto smentito che vi sarebbe un rallentamento o addirittura un'interruzione nei lavori di attuazione del piano di sviluppo dei porti italiani. Ad ogni modo, ha però sottolineato — e la dichiarazione è significativa — che occorre superare l'attuale congiuntura.

Lo svolgimento dei suddetti programmi è in corso. Il Ministro ha precisato che, particolarmente per quanto riguarda le opere di competenza dell'ANAS e dell'IRI, secondo i tempi tecnici non sono stati previsti e che dovrebbero dare il completamento dei programmi stessi fra il 1968 e il 1970; per quanto riguarda le altre concessioni, sono stati già approvati tutti i progetti di massima e parte degli esecutivi per cui — superata l'attuale congiuntura — i lavori potrebbero essere avviati entro i tempi di completamento previsti. Il Ministro ha precisato che, in relazione ad eventuali nuove esigenze di carattere generale.

Pieraccini ha poi sottolineato la necessità di portare al più presto a compimento le opere per la realizzazione delle opere stradali riguardanti la costa Ligure e l'itinerario Brennero-Veneto-Modena.

Il Ministro si è poi dedicato al problema della costituzione di un Ministero della Motorizzazione pur riconoscendo la necessità di un razionale coordinamento della complessa materia del trasporto. Pieraccini ha infine sottolineato l'opportunità di alcune modifiche e integrazioni al Codice della strada nel quadro delle intese che si vanno raggiungendo e si raggiungeranno per la elaborazione di una legge comune a tutta l'Europa.

## La «Lancia» smentisce presunte difficoltà

Torino, 25. A proposito di un articolo comparso domenica scorsa su un quotidiano torinese, dal titolo «Lancia invendute a migliaia», il direttore generale della «Lancia», prof. Guido Carli, ha dichiarato che non è esatto che — come è stato scritto — 5000 automobili, quasi tutte «Fulvia», in deposito nello stabilimento di Chiavasso, siano invendute. Il prof. Carli ha precisato che i lavori hanno da tempo stipulato regolari contratti per vetture la cui consegna avverrà nei prossimi mesi. Inoltre i concessionari esteri impegnano all'inizio dell'anno un numero di vetture che ritengono di collocare nel lasso dei dodici mesi. In base a tale impegno viene stabilito il

programma di produzione di ogni modello, indipendentemente dalla consegna delle vetture, che subisce invece le ben note variazioni stagionali.

L'eccezionale incremento della «Lancia» — ha aggiunto il direttore della società — è passato da circa 30 miliardi di lire nel 1958 a oltre 72 miliardi di lire nel 1963 (e da circa 51 miliardi a oltre 72 miliardi nel solo ultimo esercizio), ha imposto un'organizzazione produttiva con diverso ciclo che deve trascurare contingenti stagionali stagionali di mercato.

## Una legge disciplinerà le case di cura private

Roma, 25. Alla Camera, in una seduta durata non più di un'ora, sono state svolte due interpellanze, rispettivamente degli onorevoli Speciale e Cruciani. Rispondendo a quest'ultima il Sottosegretario alla Sanità Graziosi ha preannunciato la presentazione di un disegno di legge governativo sulla disciplina delle case private di cura, in modo da assicurare un più efficiente servizio, tenendo conto delle caratteristiche sociali dell'assistenza sanitaria. Tale provvedimento sarà elaborato nei suoi dettagli solo dopo il disegno di legge in corso di preparazione sui pubblici ospedali. Il Sottosegretario ha in particolare assicurato che saranno sottoposte a controllo della pubblica autorità le convenzioni fra gli enti mutualistici e le case di cura private.

## Non saliranno i prezzi dei grandi magazzini

Milano, 25. Oggi al Museo della scienza e della tecnica di Milano ha avuto luogo il raduno generale dei 250 esponenti della catena dei Magazzini UPM. Si è trattato d'una proficua e positiva riunione che ha avuto lo scopo di rinsaldare un contatto diretto per i metodi di lavoro tra la direzione e gli organi periferici dell'azienda. Questo incontro ha permesso ai dirigenti dei 102 magazzini UPM di avere un contatto con gli uffici centrali soprattutto nel periodo in cui vengono emanate le disposizioni relative alle attività mercantili in tutta Italia.

Il fatto saliente ed economicamente rilevante è stato dato dal fatto che la direttiva distributiva comporta nei settori della produzione di massa e dell'artigianato: i gusti del pub-

## Dialogo senza reticenze fra industria e Governo

«Continuando dalla 1.a pagina»  
fatto in periodo di restrizioni creditizie, non si dovrebbe forse cominciare a rifiutare il credito o i mezzi finanziari in ruolo modo reperibili, tanto che sono croniche le perdite, a quelle che lo sono state anche nei periodi di congiuntura favorevole.

Ciò che non ci ha concluso: «Purtanto che l'inflazione non sarà contenuta, non è possibile attirare il risparmio con i titoli a reddito fisso. Se non proponiamo alcun blocco dei salari diciamo: ma mi accetterebbe le rivendicazioni sindacali oggi sul tappeto possono portare, ed in settori particolarmente delicati, a richieste di aumenti del 30 per cento, 40 per cento ed anche più delle retribuzioni oltre a quelli assicurati dalla scala mobile? Possiamo mai chiedere di questo genere, se accolta, essere sostenuta dalla industria senza aumentare immediatamente i prezzi? E come è possibile aumentare i prezzi in presenza della concorrenza internazionale ed in regime di cambi fissi? Possono certo chiudere anche tutti gli stabilimenti italiani, provvedendo alle esigenze del consumo con l'importazione; ma come potremmo pagare per essa? La nostra offerta di collaborazione per lo studio e l'approfondimento di tutti i problemi economici è sincera e sentita; perché siamo convinti che possiamo apportare esperienze e conoscenze valide».

Dopo Ciochina ha preso la parola il Ministro dell'Industria Medici. «Il Governo considera impegno fondamentale — ha detto — quello di svolgere la sua azione con chiarezza, non solo per una elementare esigenza di certezza dei diritti, ma anche per rendere partecipe tutta la collettività dei mezzi e degli strumenti con i quali gli obiettivi vanno realizzati. La nostra economia inserita in un mercato aperto e la nostra moneta convertibile, la stabilità del sistema economico dipende dalla capacità di coordinare la nostra economia con l'iniziativa privata con la azione pubblica di ausilio, di sostegno e di orientamento che si attua con la programmazione. Noi vogliamo progredire in clima di collaborazione tra l'iniziativa privata e quella pubblica, che consenta allo Stato di attuare la giustizia sociale».

Circa la delicata congiuntura, il Ministro ha affermato che le difficoltà di oggi non nascono da una crisi di sovrapproduzione e di sottoconsumo, che taluni hanno teorizzato per spiegare l'inevitabile crollo delle

bilco hanno trovato infatti una rispondenza nel settemila articoli posti in vendita ai Magazzini UPM, i quali stanno creando un'azione camerieristica dei prezzi nei vari settori merceologici. A questo proposito durante una conferenza stampa sull'argomento indetta a Palazzo Durini è stato più volte sottolineato che i prezzi che vengono esposti nei Grandi Magazzini non aumenteranno; anzi, come ha precisato lo stesso direttore generale sig. Vallier, e poi è stato sottolineato dai suoi collaboratori, i prezzi esposti potranno subire una diminuzione, ma mai un aumento.

Sempre nel corso della conferenza stampa è stata effettuata una sfilata di modelli per signora «Primavera-estate», che hanno riscosso il generale consenso anche per il loro esiguo prezzo di vendita.

## Comune e Provincia sovvenzionano la Biennale

Venezia, 25. Duecento milioni di lire — in forma di «fiduciarie» — sono stati offerti dal Comune e dall'Amministrazione Provinciale di Venezia all'ente autonomo «La Biennale». Si tratta di un intervento congiunto che ha l'unico scopo di mettere l'ente in grado di far fronte alle attività programmate per l'anno in corso.

## I MARINAI SCAMPATI AL DISASTRO SONO GIUNTI A LONDRA

Londra, 25. I naufraghi del mercantile britannico «Ambassador» hanno rivoltato oggi, al loro arrivo a Londra, delle accuse al transatlantico italiano «Leonardo da Vinci». Essi hanno dichiarato che il «Leonardo da Vinci» invece di accostarsi alla loro nave in balia della tempesta, si mantenne per ore ad eccessiva distanza senza tentare di aiutarli. «Con più coraggio — hanno detto — potremmo essere salvati».

L'«Ambassador» era stato colto, la scorsa settimana, da un furioso temporale, durante il tragitto dagli Stati Uniti all'Inghilterra. Una avaria al motore ed il crollo di alcune paratie avevano minacciato dopo poche ore di mandarlo a fondo. Il capitano Strickland aveva lanciato l'O.S.O. ed il «Leonardo da Vinci», che si trovava nei paraggi, era subito accorso in suo aiuto. Il transatlantico italiano non si era però avvicinato al mercantile: il capitano Ribari aveva detto al telegrafo che le onde, enormi, gli impedivano ogni manovra. Sulla scena arrivò un certo rilievo a queste accuse, ma il «Daily Telegraph», nel numero di domani, riferisce un'intervista col capitano Ribari, che sembra giustificare l'operato del «Leonardo da Vinci». Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

## Imminente la chiusura dell'istruttoria Nigrisoli

Bologna, 25. L'istruttoria sul caso Nigrisoli sta per essere chiusa. Stmane, infatti, il consigliere istruttore presso il tribunale di Bologna, dott. Domenico Gradito, ha trasmesso gli atti del processo al P.M. dott. Pier Luigi.

## I nuovi prezzi delle auto

La tassa sugli autoveicoli, come è noto, sarà dovuta sul prezzo di listino in Italia, con aliquote che oscillano fra il 7 e il 15 per cento. Nel conteggio della tassa si tiene altresì conto dell'ingombro dell'automobile e della sua cilindrata. La formula algebrica da cui si debbono trarre le aliquote da pagare è assai complessa. Comunque, è assodato che per ingombrare si intende il prodotto della larghezza per la lunghezza massima dell'auto, ivi compresi i paraurti. L'imposta sarà corrisposta alla prima iscrizione della vettura nel Pubblico Registro automobilistico.

Nella seguente tabella riportiamo le possibili aliquote, avvertendo che esse possono, sia pure di poco, modificarsi.

hanno riscosso il generale consenso anche per il loro esiguo prezzo di vendita.

## Con duecento milioni

Comune e Provincia sovvenzionano la Biennale

Venezia, 25. Duecento milioni di lire — in forma di «fiduciarie» — sono stati offerti dal Comune e dall'Amministrazione Provinciale di Venezia all'ente autonomo «La Biennale». Si tratta di un intervento congiunto che ha l'unico scopo di mettere l'ente in grado di far fronte alle attività programmate per l'anno in corso.

## I MARINAI SCAMPATI AL DISASTRO SONO GIUNTI A LONDRA

Londra, 25. I naufraghi del mercantile britannico «Ambassador» hanno rivoltato oggi, al loro arrivo a Londra, delle accuse al transatlantico italiano «Leonardo da Vinci». Essi hanno dichiarato che il «Leonardo da Vinci» invece di accostarsi alla loro nave in balia della tempesta, si mantenne per ore ad eccessiva distanza senza tentare di aiutarli. «Con più coraggio — hanno detto — potremmo essere salvati».

L'«Ambassador» era stato colto, la scorsa settimana, da un furioso temporale, durante il tragitto dagli Stati Uniti all'Inghilterra. Una avaria al motore ed il crollo di alcune paratie avevano minacciato dopo poche ore di mandarlo a fondo. Il capitano Strickland aveva lanciato l'O.S.O. ed il «Leonardo da Vinci», che si trovava nei paraggi, era subito accorso in suo aiuto. Il transatlantico italiano non si era però avvicinato al mercantile: il capitano Ribari aveva detto al telegrafo che le onde, enormi, gli impedivano ogni manovra. Sulla scena arrivò un certo rilievo a queste accuse, ma il «Daily Telegraph», nel numero di domani, riferisce un'intervista col capitano Ribari, che sembra giustificare l'operato del «Leonardo da Vinci». Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

## Imminente la chiusura dell'istruttoria Nigrisoli

Bologna, 25. L'istruttoria sul caso Nigrisoli sta per essere chiusa. Stmane, infatti, il consigliere istruttore presso il tribunale di Bologna, dott. Domenico Gradito, ha trasmesso gli atti del processo al P.M. dott. Pier Luigi.

## I nuovi prezzi delle auto

La tassa sugli autoveicoli, come è noto, sarà dovuta sul prezzo di listino in Italia, con aliquote che oscillano fra il 7 e il 15 per cento. Nel conteggio della tassa si tiene altresì conto dell'ingombro dell'automobile e della sua cilindrata. La formula algebrica da cui si debbono trarre le aliquote da pagare è assai complessa. Comunque, è assodato che per ingombrare si intende il prodotto della larghezza per la lunghezza massima dell'auto, ivi compresi i paraurti. L'imposta sarà corrisposta alla prima iscrizione della vettura nel Pubblico Registro automobilistico.

Nella seguente tabella riportiamo le possibili aliquote, avvertendo che esse possono, sia pure di poco, modificarsi.

hanno riscosso il generale consenso anche per il loro esiguo prezzo di vendita.

## Con duecento milioni

Comune e Provincia sovvenzionano la Biennale

Venezia, 25. Duecento milioni di lire — in forma di «fiduciarie» — sono stati offerti dal Comune e dall'Amministrazione Provinciale di Venezia all'ente autonomo «La Biennale». Si tratta di un intervento congiunto che ha l'unico scopo di mettere l'ente in grado di far fronte alle attività programmate per l'anno in corso.

## I MARINAI SCAMPATI AL DISASTRO SONO GIUNTI A LONDRA

Londra, 25. I naufraghi del mercantile britannico «Ambassador» hanno rivoltato oggi, al loro arrivo a Londra, delle accuse al transatlantico italiano «Leonardo da Vinci». Essi hanno dichiarato che il «Leonardo da Vinci» invece di accostarsi alla loro nave in balia della tempesta, si mantenne per ore ad eccessiva distanza senza tentare di aiutarli. «Con più coraggio — hanno detto — potremmo essere salvati».

L'«Ambassador» era stato colto, la scorsa settimana, da un furioso temporale, durante il tragitto dagli Stati Uniti all'Inghilterra. Una avaria al motore ed il crollo di alcune paratie avevano minacciato dopo poche ore di mandarlo a fondo. Il capitano Strickland aveva lanciato l'O.S.O. ed il «Leonardo da Vinci», che si trovava nei paraggi, era subito accorso in suo aiuto. Il transatlantico italiano non si era però avvicinato al mercantile: il capitano Ribari aveva detto al telegrafo che le onde, enormi, gli impedivano ogni manovra. Sulla scena arrivò un certo rilievo a queste accuse, ma il «Daily Telegraph», nel numero di domani, riferisce un'intervista col capitano Ribari, che sembra giustificare l'operato del «Leonardo da Vinci». Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

## Imminente la chiusura dell'istruttoria Nigrisoli

Bologna, 25. L'istruttoria sul caso Nigrisoli sta per essere chiusa. Stmane, infatti, il consigliere istruttore presso il tribunale di Bologna, dott. Domenico Gradito, ha trasmesso gli atti del processo al P.M. dott. Pier Luigi.

## I nuovi prezzi delle auto

La tassa sugli autoveicoli, come è noto, sarà dovuta sul prezzo di listino in Italia, con aliquote che oscillano fra il 7 e il 15 per cento. Nel conteggio della tassa si tiene altresì conto dell'ingombro dell'automobile e della sua cilindrata. La formula algebrica da cui si debbono trarre le aliquote da pagare è assai complessa. Comunque, è assodato che per ingombrare si intende il prodotto della larghezza per la lunghezza massima dell'auto, ivi compresi i paraurti. L'imposta sarà corrisposta alla prima iscrizione della vettura nel Pubblico Registro automobilistico.

Nella seguente tabella riportiamo le possibili aliquote, avvertendo che esse possono, sia pure di poco, modificarsi.

hanno riscosso il generale consenso anche per il loro esiguo prezzo di vendita.

## Con duecento milioni

Comune e Provincia sovvenzionano la Biennale

Venezia, 25. Duecento milioni di lire — in forma di «fiduciarie» — sono stati offerti dal Comune e dall'Amministrazione Provinciale di Venezia all'ente autonomo «La Biennale». Si tratta di un intervento congiunto che ha l'unico scopo di mettere l'ente in grado di far fronte alle attività programmate per l'anno in corso.

## I MARINAI SCAMPATI AL DISASTRO SONO GIUNTI A LONDRA

Londra, 25. I naufraghi del mercantile britannico «Ambassador» hanno rivoltato oggi, al loro arrivo a Londra, delle accuse al transatlantico italiano «Leonardo da Vinci». Essi hanno dichiarato che il «Leonardo da Vinci» invece di accostarsi alla loro nave in balia della tempesta, si mantenne per ore ad eccessiva distanza senza tentare di aiutarli. «Con più coraggio — hanno detto — potremmo essere salvati».

L'«Ambassador» era stato colto, la scorsa settimana, da un furioso temporale, durante il tragitto dagli Stati Uniti all'Inghilterra. Una avaria al motore ed il crollo di alcune paratie avevano minacciato dopo poche ore di mandarlo a fondo. Il capitano Strickland aveva lanciato l'O.S.O. ed il «Leonardo da Vinci», che si trovava nei paraggi, era subito accorso in suo aiuto. Il transatlantico italiano non si era però avvicinato al mercantile: il capitano Ribari aveva detto al telegrafo che le onde, enormi, gli impedivano ogni manovra. Sulla scena arrivò un certo rilievo a queste accuse, ma il «Daily Telegraph», nel numero di domani, riferisce un'intervista col capitano Ribari, che sembra giustificare l'operato del «Leonardo da Vinci». Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

## Imminente la chiusura dell'istruttoria Nigrisoli

Bologna, 25. L'istruttoria sul caso Nigrisoli sta per essere chiusa. Stmane, infatti, il consigliere istruttore presso il tribunale di Bologna, dott. Domenico Gradito, ha trasmesso gli atti del processo al P.M. dott. Pier Luigi.

## I nuovi prezzi delle auto

La tassa sugli autoveicoli, come è noto, sarà dovuta sul prezzo di listino in Italia, con aliquote che oscillano fra il 7 e il 15 per cento. Nel conteggio della tassa si tiene altresì conto dell'ingombro dell'automobile e della sua cilindrata. La formula algebrica da cui si debbono trarre le aliquote da pagare è assai complessa. Comunque, è assodato che per ingombrare si intende il prodotto della larghezza per la lunghezza massima dell'auto, ivi compresi i paraurti. L'imposta sarà corrisposta alla prima iscrizione della vettura nel Pubblico Registro automobilistico.

Nella seguente tabella riportiamo le possibili aliquote, avvertendo che esse possono, sia pure di poco, modificarsi.

hanno riscosso il generale consenso anche per il loro esiguo prezzo di vendita.

## Con duecento milioni

Comune e Provincia sovvenzionano la Biennale

Venezia, 25. Duecento milioni di lire — in forma di «fiduciarie» — sono stati offerti dal Comune e dall'Amministrazione Provinciale di Venezia all'ente autonomo «La Biennale». Si tratta di un intervento congiunto che ha l'unico scopo di mettere l'ente in grado di far fronte alle attività programmate per l'anno in corso.

## I MARINAI SCAMPATI AL DISASTRO SONO GIUNTI A LONDRA

Londra, 25. I naufraghi del mercantile britannico «Ambassador» hanno rivoltato oggi, al loro arrivo a Londra, delle accuse al transatlantico italiano «Leonardo da Vinci». Essi hanno dichiarato che il «Leonardo da Vinci» invece di accostarsi alla loro nave in balia della tempesta, si mantenne per ore ad eccessiva distanza senza tentare di aiutarli. «Con più coraggio — hanno detto — potremmo essere salvati».

L'«Ambassador» era stato colto, la scorsa settimana, da un furioso temporale, durante il tragitto dagli Stati Uniti all'Inghilterra. Una avaria al motore ed il crollo di alcune paratie avevano minacciato dopo poche ore di mandarlo a fondo. Il capitano Strickland aveva lanciato l'O.S.O. ed il «Leonardo da Vinci», che si trovava nei paraggi, era subito accorso in suo aiuto. Il transatlantico italiano non si era però avvicinato al mercantile: il capitano Ribari aveva detto al telegrafo che le onde, enormi, gli impedivano ogni manovra. Sulla scena arrivò un certo rilievo a queste accuse, ma il «Daily Telegraph», nel numero di domani, riferisce un'intervista col capitano Ribari, che sembra giustificare l'operato del «Leonardo da Vinci». Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

## Imminente la chiusura dell'istruttoria Nigrisoli

Bologna, 25. L'istruttoria sul caso Nigrisoli sta per essere chiusa. Stmane, infatti, il consigliere istruttore presso il tribunale di Bologna, dott. Domenico Gradito, ha trasmesso gli atti del processo al P.M. dott. Pier Luigi.

## I nuovi prezzi delle auto

La tassa sugli autoveicoli, come è noto, sarà dovuta sul prezzo di listino in Italia, con aliquote che oscillano fra il 7 e il 15 per cento. Nel conteggio della tassa si tiene altresì conto dell'ingombro dell'automobile e della sua cilindrata. La formula algebrica da cui si debbono trarre le aliquote da pagare è assai complessa. Comunque, è assodato che per ingombrare si intende il prodotto della larghezza per la lunghezza massima dell'auto, ivi compresi i paraurti. L'imposta sarà corrisposta alla prima iscrizione della vettura nel Pubblico Registro automobilistico.

Nella seguente tabella riportiamo le possibili aliquote, avvertendo che esse possono, sia pure di poco, modificarsi.

hanno riscosso il generale consenso anche per il loro esiguo prezzo di vendita.

## Con duecento milioni

Comune e Provincia sovvenzionano la Biennale

Venezia, 25. Duecento milioni di lire — in forma di «fiduciarie» — sono stati offerti dal Comune e dall'Amministrazione Provinciale di Venezia all'ente autonomo «La Biennale». Si tratta di un intervento congiunto che ha l'unico scopo di mettere l'ente in grado di far fronte alle attività programmate per l'anno in corso.

## I MARINAI SCAMPATI AL DISASTRO SONO GIUNTI A LONDRA

Londra, 25. I naufraghi del mercantile britannico «Ambassador» hanno rivoltato oggi, al loro arrivo a Londra, delle accuse al transatlantico italiano «Leonardo da Vinci». Essi hanno dichiarato che il «Leonardo da Vinci» invece di accostarsi alla loro nave in balia della tempesta, si mantenne per ore ad eccessiva distanza senza tentare di aiutarli. «Con più coraggio — hanno detto — potremmo essere salvati».

L'«Ambassador» era stato colto, la scorsa settimana, da un furioso temporale, durante il tragitto dagli Stati Uniti all'Inghilterra. Una avaria al motore ed il crollo di alcune paratie avevano minacciato dopo poche ore di mandarlo a fondo. Il capitano Strickland aveva lanciato l'O.S.O. ed il «Leonardo da Vinci», che si trovava nei paraggi, era subito accorso in suo aiuto. Il transatlantico italiano non si era però avvicinato al mercantile: il capitano Ribari aveva detto al telegrafo che le onde, enormi, gli impedivano ogni manovra. Sulla scena arrivò un certo rilievo a queste accuse, ma il «Daily Telegraph», nel numero di domani, riferisce un'intervista col capitano Ribari, che sembra giustificare l'operato del «Leonardo da Vinci». Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

Il capitano Ribari ha dichiarato che il transatlantico, a causa delle sue grosse dimensioni, correva il pericolo, avvicinandosi, di essere scagliato contro il mercantile britannico, a differenza delle altre due navi, più piccole e più maneggevoli. «Abbiamo fatto di tutto per portarci sotto vento di poppa, ma le onde erano così alte che non potevamo avvicinarci».

## Imminente la chiusura dell'istruttoria Nigrisoli

Bologna, 25. L'istruttoria sul caso Nigrisoli sta per essere chiusa. Stmane, infatti, il consigliere istruttore presso il tribunale di Bologna, dott. Domenico Gradito, ha trasmesso gli atti del processo al P.M. dott. Pier Luigi.

## I nuovi prezzi delle auto

La tassa sugli autoveicoli, come è noto, sarà dovuta sul prezzo di listino in Italia, con aliquote che oscillano fra il 7 e il 15 per cento. Nel conteggio della tassa si tiene altresì conto dell'ingombro dell'automobile e della sua cilindrata. La formula algebrica da cui si debbono trarre le aliquote da pagare è assai complessa. Comunque, è assodato che per ingombrare si intende il prodotto della larghezza per la lunghezza massima dell'auto, ivi compresi i paraurti. L'imposta sarà corrisposta alla prima iscrizione della vettura nel Pubblico Registro automobilistico.

Nella seguente tabella riportiamo le possibili aliquote, avvertendo che esse possono, sia pure di poco, modificarsi.

hanno riscosso il generale consenso anche per il loro esiguo prezzo di vendita.

## Con duecento milioni

Comune e Provincia sovvenzionano la Biennale

Venezia, 25. Duecento milioni di lire



# Il medico di Limburg

VOI AVETE senza dubbio veduto quale sia la linea diensiva adottata al processo di Limburg da quel tale medico tedesco Hefelmann, imputato di aver partecipato attivamente, ai tempi di Hitler, all'Operazione T4, cioè all'operazione consistente nella eliminazione sistematica di centinaia di migliaia di cittadini tedeschi disabili, tarati, e comunque giudicati dalla scienza inguaribili, chiamata così perché la sua sede, la sede dove partivano gli ordini spietati, era a Berlino al Tiergarten, al n. 4. Lo Hefelmann ha cominciato per affermare che l'esperienza decisa della sua vita, quella che affluisce di più sul suo modo di pensare e di sentire, fu l'atroce agonia di sua madre, vittima di un male che non ammetteva speranza. Dallo spettacolo delle sofferenze di sua madre, invocando la morte, egli sarebbe stato indotto ad occuparsi del problema della eutanasia; cioè del problema se sia lecito o no porre termine consensualmente alla influenza di un malato inguaribile, e se sia lecito andare al di là del limite costituito dall'avverbio «consensualmente», cioè se sia lecito sopprimere anche senza loro consenso individui che la scienza giudica privi di ogni speranza di guarigione. E lo Hefelmann si sarebbe fatto, con l'ausilio di una vasta documentazione filosofica e medica, una convinzione positiva, sia per la soppressione consensuale e sia per la soppressione coattiva, decisa per ragioni sociali, dei tarati e degli inguaribili, che costituiscono un peso per la collettività. Cioché, quando egli — come tanti altri suoi colleghi, anche in un certo nome professionale — fu richiesto di collaborare all'Operazione T4, poté aderire all'invito, che era poi un avanzando, senza che la sua coscienza insorgesse.

\*\*\*  
E' una linea difensiva, quella adottata dallo Hefelmann, di cui dire che ci deve fare riflettere è dire poco; e di cui più giustamente può dirsi che deve far rabbrivire. Essa dimostra, una volta di più, come le atrocità, le perversioni, gli orrori del regime hitleriano non derivano soltanto dagli ordini farneticanti di un pazzo criminale, ma sono stati in certo qual modo alimentati da ideologie e da teorie fermentanti in quello che vorremmo chiamare «sottobosco» del mondo moderno; e soprattutto in quel razionalismo positivista che ebbe già in Germania — nella Germania dell'Ottocento — il suo centro di origine e di sviluppo; ma che si diffuse e permise di fare anche la mentalità di altri paesi; e non ha finito affatto di fare sentire la sua influenza. E cominciamo da quella che lo Hefelmann chiama la «esperienza fondamentale della sua vita», cioè dalla veduta di un malato in preda a dolori atroci senza speranza. Come negare questa esperienza che è pur troppo così frequente, non importa oggi troppa gente a indurre all'accettazione, almeno teorica, della eutanasia? Come negare che della eutanasia come di una via di uscita appropriata e adottabile in taluni casi, si parla con troppa leggerezza, come se fosse una cosa ovvia e naturale? E come negare che molte volte, l'opinione pubblica, la stessa magistratura di alcuni paesi, si lasciano travolgere da una comprensione, a una indulgenza verso chi ha soppresso un sofferente, che sono poco rassicuranti? Si dirà: ma quando oggi si parla di eutanasia, si parla sempre di eutanasia consensuale, cioè di una «dolce morte» data al malato su sua richiesta, con il consenso di questi. E vogliamo concedere che ciò è esatto. Ma non vedere che la condizione del consenso, proprio essa, è precaria, incerta, per così dire scivolosa? Quale valore infatti ha il consenso di un malato preso da sofferenze atroci? chi ci assicura che quel consenso, sia pure espresso con piena conoscenza del volere, non è un momento qualunque del tempo, sia ancora valido nella mente del malato nell'atto stesso in cui la «dolce morte» è data? Come non vedere, in altre parole, che la eutanasia consensuale porta sempre in sé il rischio di diventare una eutanasia coattiva?

Ma l'ha di più. Non c'è dubbio che una volta ammessa l'idea della eutanasia consensuale, si corre il rischio di arrivare prima o poi all'ammissione della eutanasia senza consenso, in quei casi cioè in cui il soggetto inguaribile, deficiento, tarato è incapace di decidere egli stesso, e di avere la più umana comprensione di ciò che accade attorno a lui, ed a proposito del suo destino. Anzi, ab-



Dopo il recente attentato in un cinema, i bimbi americani di Saigon vanno a scuola scortati dalla polizia militare della Marina

IL MARTIRE SARA' SICURAMENTE IL BEST-SELLER DEL 1964

## Scrivendo la guerra delle anime Richard Kim pensava a Conrad

Ha creato il santo del dubbio nella figura tormentata e ambigua di un sacerdote coreano sopravvissuto alla fucilazione - Ansiosa ricerca per scacciare la nebbia della confusione

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE New York, febbraio

Richard Kim arrivò alle quattro e mezzo del pomeriggio. Quando aprì la porta, la gente degli uffici stava mettendo nei cassetti carta e altra roba, si preparava a fare la grande sortita delle cinque con la corsa selvaggia ai treni e alla subway. Così lo guardarono con ostilità e noia insieme, gli disprezzo bruscamente cosa volesse.

Richard Kim, di volte altro per intimidire: intanto come orientale-coreano era di una cortesia da far cedere le braccia anche a un impiegato delle tasse; poi, quello era il decimo editore che andava a vedere, anzi vi arrivava da vedere, che gli aveva restituito il datiloscritto del suo primo romanzo («E che altro poteva aspettarmi se non che mi restituisse il mio libro? Perché, siamo giusti, doveva quel no editore essere diverso dal primo, secondo, terzo, quarto, quinto, sesto, settimo e ottavo che avevano gentilmente detto: «Interessante, ma non per noi»); porgeva la cartella con le pagine battute a macchina? Dopo tutto lo scrivevo in inglese per la prima volta in vita mia, anzi traducevo in inglese, perché il romanzo è stato scritto in coreano e poi l'ho tradotto in stesso nel mio inglese, e facendo quel lavoro pensavo a Conrad, lui polacco, scrivendo in inglese. Dunque, ero prepa-

rato ad avere indietro il datiloscritto). Arrivare personalmente al decimo editore per un autore è come avere camminato per centinaia di chilometri per un marciatore: non vi è più fatica che scoraggi, non vi è più fondo stradale che spaventi. Figurarsi poi Kim, lui che sapeva di aver scritto un buon libro, un libro di guerra senza guerra e un libro di guerra in Oriente senza Oriente.

### Intuito di editore

Al decimo editore Kim dice: «Ho qui un libro», e l'editore numero dieci replica: «Ma sono le cinque quasi»; e Kim, con un inchino cortale: «Lo so, ma quando scrivevo non guardavo l'orologio». L'editore resta perplesso. Dice, intimidito: «Bene, me lo lasci». Replica Kim: «Guardi che lei è il decimo editore che vedo e non mi resta molto più tempo da aspettare: io desidererei che lo leggesse o lo facesse leggere presto. Posso tornare fra una settimana». Sono le cinque del pomeriggio, da qualche parte in Spagna sta morendo un loro, l'editore George Braziller non riesce a uccidere un giovane scrittore. Risponde con dolcezza: «Piaciamo un mese». Dice Kim: «Massimo due settimane; questo è il mio ultimo tentativo, dopodiché chiuderò il libro in un cassetto e

chi scriverà più in inglese pensando in coreano?». Braziller afferra il telefono e dice a casa: «Stasera non mi aspettate a cena, ho un ospite qui, andremo insieme a mangiare». Qualche volta gli editori hanno illuminazioni segrete. Tra aperitivo e portate, si colpisce, corre il tempo, e Braziller dice a Kim: «Permette?», pigliando il libro che l'altro si era portato dietro. Il caffè è replicato, triplicato (solo l'editore), e la stessa cosa per il whisky finale. A pagina sessanta, Braziller dice: «Non c'è bisogno di una settimana, nemmeno di un'ora. Il libro lo pubblico, ma lei fa un contratto con me per dieci anni». Richard Kim dice: «Per così poco tempo? (lui, l'orientale) e accetti». E' nato uno scrittore importante; le riviste letterarie più lette (quella della domenica, inserite nei quotidiani americani da costa a costa, come dicono qui) vanno in deliquio per «The Martyred». «Il martire», C'è una frase che si ripete nelle varie recensioni come se i critici di New York e di San Francisco (Kim sta in California, ora, insegna al Long Beach College), dello Iowa (ha vissuto nel 1956 in quello Stato, vi si è sposato, ha avuto due figli, ha scritto mezzo libro laggiù), di Chicago, della Florida, si fossero passati a questa: «The Martyred» è un libro che resterà.

Nonostante i giudizi di illustri uomini qui il manoscritto era stato sottoposto, l'editore tira quindicimila copie; se ne vanno come il vento. E' già uscita la seconda edizione, seguirà la terza e via. «Dimenticavo il best-seller del 1964», dicono tutti.

«Il martire narra la guerra di Corea, ma l'altra guerra: quella delle anime, dell'angoscia umana che la guerra può provocare in ogni coscienza. La conoscenza, l'esistenza di Dio. Lui, Kim, ha combattuto con le forze della Repubblica coreana accanto agli americani, ha fatto quattro anni di naja, prima di levarsi addosso la divisa ad emigrare in America. Ha visto di scene di combattimenti, di andate e ritorno sui fronti, di linee di armistizio. Ma se n'è dimenticato. Ha preferito vedere dentro la coscienza. La storia di quattordici pastori protestanti caduti in mano ai comunisti quando le forze dell'ONU hanno abbandonato Pyongyang e sulla cui sorte indaga il colonnello Chang, capo della propaganda politica, affinché gli elmetti blu riconquistano la capitale della Corea.

Chang è un professionista del mito politico: egli vuole avere in mano — realtà o no — le vicende dei quattordici per farne eroi e martiri di una guerra che più ha bisogno di propaganda che di armi. Affida l'incarico dell'immagine «diretta» al capitano Lee il quale, controcarattere di Chang, ha una intelligenza fredda, è un indagatore di fatti e avversa l'ambiguità delle verità costruite o corrette. Quattordici sacerdoti sono caduti nelle mani dei comunisti; dodici sono stati uccisi, due sono salvi: uno, il pastore Han, è impazzito; l'altro, il reverendo Shin, è un torturato interiore, un esploratore della sua coscienza e di quella degli altri. Un carattere pirandelliano? Sì, anche:

perché egli, parlando con il capitano Lee (Richard Kim) Lee racconta la vicenda in prima persona; è lui che narra l'altra guerra di Corea) cambia sovente le sue versioni dei fatti, persino gli aspetti del suo carattere, persino il fondamento della sua fede. Perché sono stati uccisi dodici religiosi e risparmiati i due? «E' stato l'intervento divino», dice Shin — che ci ha salvato; e subito aggiunge: «Oppure dite che è stata la fortuna. Già il personaggio ambiguo e doloso si rivela. Perché, continuando a chiedere e a chiedersi il capitano Lee, E' stato Shin un «Giuda», come i cristiani gridano sotto le finestre manifestando contro di lui per non essere morto come gli altri dodici, oppure è stato favorito misteriosamente dalle circostanze? E come potrà mai saperlo se egli sorprende Shin che prega chiedendo aiuto per trovare una risposta chiara che possa scacciare la nebbia della sua confusione?

Ecco chi potrebbe rivelare il mistero: il maggiore delle forze comuniste che ha fatto fucilare i dodici pastori: è davanti a Lee, catturato dalle forze americane. Perché è stato risparmiato il reverendo Han? Semplice: perché era pazzo e gli ammalati non si uccidono; perché non era stato fucilato il reverendo Shin? Oh, è un ricordo personissimo del maggiore Shin: era stato l'unico coraggioso davanti alla morte; mentre gli altri dodici cercavano pietà e facevano commercio della loro stessa fede pur di ottenere la vita; Shin passò davanti al maggiore di ha spuntato in faccia. Quel gesto orgoglioso e volgare gli aveva salvato la vita.

Tutto chiaro? No, è soltanto un aspetto (ma forse potrebbe essere fallace) del personaggio che è Shin. Shin parla di Dio, delle sofferenze dei suoi compagni di fede e del loro coraggio (contraddicendo convincentemente il maggiore catturato) e quando Lee, in un tremendo colloquio segreto, gli chiede: «Il vostro Dio terrà conto del loro sofferenza?», egli risponde: «Ho cercato Dio per tutta la vita, ma ciò che ho trovato è l'uomo con i suoi dolori e poi la morte, l'inesorabile morte». E Lee: «E che cosa dopo la morte?». Il reverendo Shin risponde in un sospiro: «Niente, niente. Ma io voglio aiutare il mio popolo; noi dobbiamo indicare agli uomini la luce, insegnare loro che esiste un glorioso domani dopo la vita, e dar loro la certezza che avranno il trionfo nell'eterno regno di Dio».

### Illusione di speranza

Il capitano Lee non riesce a capire quell'uomo e il sacerdote che egli è. «Volete dare agli uomini un'illusione di speranza, l'illusione della vita oltre la tomba?», chiede angosciato. Shin replica: «Sì, perché appunto sono uomini. La disperazione è malattia degli esseri viventi e noi dobbiamo combattere la disperazione, dobbiamo distruggere la malattia che corrompe la vita». «E cosa fate per la vostra stessa disperazione?». Shin dice freddamente: «Questa è la mia croce. E la debbo portare da solo. L'ambiguità del pastore è il motivo dominante dell'intero romanzo, e resta affidato

RAIMONDO CRISTOLDI HA SCRITTO «UN MONDO IN UN SALOTTO»

## Un ricordo di Lucio d'Ambra che è anche una buona azione

Principalmente è un'opera di ideale riedificazione di scomparsi climi letterari e di un particolare tempo votato alla costruzione di solide vicende d'arte

A circa venticinque anni dalla scomparsa di Lucio d'Ambra, narratore e sagista che ebbe in vita grande rinomanza, Raimondo Cristaldi ha dedicato un attento volume biografico e critico all'amico così velocemente e, pur precocemente, attratto dall'ombra.

In detto libro («Un mondo in un salotto» - Con Lucio d'Ambra da Montmartre a Trinità del Monte, Casa editrice Bietti, Milano) il romanziere romano, che seppe chiamare intorno a sé legioni di lettori, ci appare in tutta la sua schietta personalità di uomo alacre e pensoso, di autore generoso e dedito alla costruzione di tutto un suo mondo ideale: mondo il quale pur mostrando, oggi, tratti inevitabilmente caduchi, ci dà, altresì, il senso della forza costruttiva del narratore che continuerà a vivere, malgrado le ostilità di negatori perseveranti nel dissenso più per partito

preso che per fondate convinzioni.

La bella opera del Cristaldi comincia col mostrarci Lucio d'Ambra fanciullo ansioso già di distinguersi, di compiere qualcosa fuori del consueto; ansioso di diventare, insomma, un celebre scrittore: ci lascia vedere, delineandocene un delicato ritratto, la soave figura della madre del d'Ambra, così come egli stesso ce la raffigura, in un capitolo delle sue avvincenti «Memorie» recante come titolo: «Il primo romanzo».

Il Cristaldi ricerca, su tali pagine, una bella evocazione della gentile signora Manganello (Lucio d'Ambra, è noto, si chiamava, allo stato civile, Renato Manganello). Ella rivive tutta qui, in questo libro, teneramente, e soltanto chi non ha vissuto le prime ansie dell'adolescenza bramando di cercarsi una via nel difficile dominio dell'arte, ansioso, nel dissenso dei molti, dell'indulgenza di colei che di noi tutto sa perdonare, non avvertirà la gentilissima grazia di certi episodi rinarrati con garbo: episodi nei quali la soave immagine si vedrà, delineata con i sobri accenti dello scrittore, circondata di una luce purissima, nella generosità del proprio sentimento materno.

L'autore della «Vita in due» e della «Trilogia romantica», rivelo, dunque, fin dall'adolescenza, la sua straordinaria fecondità creativa; passo, poi, tra successi e insuccessi, a precocità maturità e mostrò prestissimo come sapeva, spinto da mai stanca curiosità, tentare brillantemente tutti i generi letterari: si che dalla poesia lirica passò al romanzo e da questo alla novella, al saggio critico, al teatro in prosa e in versi, ora solo, ora in collaborazione. E seppur, altresì, essere una dei maggiori «pionieri» dell'industria cinematografica, diventando soggettista, regista, produttore.

Sempre scorrendo il meditato libro di Raimondo Cristaldi, ci incontriamo con personalità elette della letteratura contemporanea. Esse passano come su un nitido schermo, con le loro virtù di animatori efficaci, ora alluminati dalla vivide luci del trionfo, adorne piegati sotto la furia del destino nemico. D'Annunzio, Bourget, Zola, Capuana, Verga, Toller, sono sorpresi dall'obiettivo del rievocatore nel loro atteggiamento migliori, o in qualche momento ignorato della loro vita; oppure in qualche nuovo lato della loro opera. Ne risultano vivi ritratti che vengono fissati con maestria; e così, a volte, l'anima dei celebri personaggi rivive.

Stelio Tomei

### Personalità elette

giano in Alfa sprint, meglio se spider, è più elegante, si spara meglio. Ecco i mafiosi d'oggi. E se le fonti di sfruttamento sono nuove i mezzi di persuasione sono antichi. Si crea il «trust» delle autorimesse e si invitano i cittadini ad adottarle; chi lascia la macchina in strada è presto convinto: in una nota centantata automobili vengono danneggiate. Infine, mafiosi che garantiscono la sicurezza di un quartiere a pagamento. Tutto questo a Palermo.

Al Nord altra musica; nelle fabbriche si arriva — tra operai e dirigenti — alla nevrosi del benessere. Troppo lavoro, troppa intensità di lavoro, troppa febbre di guadagno. Dei 93 mila ricoverati del '47 si passa al 170 mila del '62 (ma le cifre appartengono a tutta l'Italia). Comunque il triangolo industriale del Nord è il luogo della più diffusa nevrosi. Le cause possono tante (si veda il caso dello scrittore Mastrolardi), tra cui le leggi antiche e l'assistentismo minimo. («In certe province dell'Italia contadina il concetto di esaurimento nervoso è sconosciuto al popolo e ci si accorge di un malato di mente solo quando delira»). In compenso anche la psicanalisi è considerata una scienza nobilitata, riservata ai ricchi. Poco più di un centinaio sono gli analisti in Italia, e i loro prezzi stanno tra le cinquemila e le trentamila lire all'ora; e per la cura occorrono tre sedute settimanali di un'ora, per circa un anno.

Continuare lo slalom tra le pagine più curiose di Bocca sarebbe facile oltre che divertente. Intendiamoci, il divertimento è quello dello stupore, dell'incontro inedito, della ironia sottintesa e sferzante. Poi subentra via via la consapevolezza di trovarsi nell'occhio di un tifone, sbalottati dalla tigre che tutti più o meno ci troviamo a cavalcare, e quindi legittimamente preoccupati. Che fare? Ecco il punto. Da fare c'è, e molto, ma come in ogni libro intelligente la chiave sta tra le righe. Alla perspicacia e — adesso — all'intelligenza del lettore, scoprirà e usarla nel migliore dei modi.

Libero Mazzi

## La rassegna dei libri

### La scoperta dell'Italia



Recentemente in due occasioni il cinema ha fatto altre opere meritorie scoprendo in termini dialettici e persuasivi il profondo Sud e alcuni dei suoi problemi. Non che i tanti rivoltati da film come «Il basilisco» e «Sedotta e abbandonata» fossero sconosciuti; si sapevano come, assieme alle altre gravi malattie (mafia, arretratezza sociale, ecc.), ma la loro conoscenza era di norma superficiale, dissociata da immagini e fatti precisi, e perciò accettata più pragmaticamente come vago mito o coda amara di un concetto folcloristico, piuttosto che di pesante realtà, a volte quasi incredibile per la sua vicinanza al vollosso Nord. Un po' insomma come il profondo Sud torbido e sensuale di Tennessee Williams, che un oceano di mezzo e la suggestione letteraria staccano in una sfera particolare, pur creativa che autentica. (Poi magari scoppiò il bonobismo e si sciolse come sulla superficie di uno stagno le immagini riflesse, e a ricomparire nell'aria in ben più crude e angosciose dimensioni).

Ma stiamo all'Italia. Chi sa ad esempio che a Catania, quattro anni fa, si arrivò a dover organizzare nei trasporti un autobus per gli uomini e uno per le donne, come avviene ad esempio in Sud Africa tra bianchi e negri, o nelle più remote contrade islamiche? Accade sulla linea 27, che dalla piazza del Duomo va alla zona industriale. La prima corsa è alle 7.15 dura circa un'ora, e secondo la interpretazione deformata da campanilismo di qualche cronista locale, essa è molto romantica perché gli onesti lavoratori possono conoscere, pur sbucciando il primo amore, puro come i calumatori del

Nord nemmeno se lo immaginano. Senonché pare che a bordo di quelle stravaganti corriere avvengano anche tutt'alte cose: pizziconi, cefloni, urla, risse, scontri, strappati, campanelli d'allarme, fermate in aperta campagna per scaraventare giù gli aggressivi disturbatori. Tanto che la direzione dei «bus» invoca l'intervento della polizia, e due agenti viaggiano come scorta; ma sembra che non basti ancora, ed ecco un bel mattino gli uomini che stanno per salire sui «bus» trovano l'ingresso sbarrato dai poliziotti. «Ergo, soltanto le donne, voi uomini attendete il secondo autobus. Fioccano le proteste di sfidanzati e sposati. Un tumulto, il ragionevole di una ditta colpevole di aver mormorato «chista è Africa» viene denunciato per oltraggio a pubblico ufficiale. E per diversi giorni gli uomini viaggiano di qua e le donne di là.

L'episodio non apocalittico ma indicativo di una mentalità e di un costume diffusissimi in Italia (il pappagalismo), è uno dei tanti collezionati e selezionati da Giorgio Bocca nel suo libro «La scoperta dell'Italia» (Editori Laterza), che in quasi cinquecento pagine mette a fuoco spietatamente un ritratto del nostro paese negli anni del boom. Un ritratto dove non sono stati operati ritocchi per lasciare la pelle devastata dalle rughe; una scorribanda veloce, a zig-zag nella geografia delle regioni e delle città, nonché nei nuovi e vecchi miti.

Bocca è giornalista, non gli manca perciò l'angolare ampio del fotografo e quel tanto di acido che occorre per sviluppare senza finzioni (leggi filisteismo) l'immagine — catturata con la sua intelligenza; perciò folle e squilibri di sono tutti, le gambe storte dei cani dietro le dritte e lucenti facciate di vetrocemento dei grattacieli. Lo aiutano la cupra e l'esperienza, ma molto anche il senso del cronista, ad afferrare il significato del tempo da un dettaglio trascurabile all'apparenza. I capitoli e le loro singole voci sono tutti attratti al centro, ovviamente del benessere e delle sue diramazioni (consumi, vacanze, alexandrinismi, pubblicità, industrializzazione), ma anche di letteratura, il sesso, di cose del Sud, di legislazione. «I nuovi capi sono giovani, vestono gli abiti blu o grigi, viag-



Marcello Mastroianni e Catherine Spaak in una scena di «L'uomo dei cinque palloni» di Ferreri



# GLI AUTORI DEL COLPO ALLA GIOIELLERIA presi a Milano dopo una drammatica fuga

OGGI A ROMA IL SINDACO E IL PRESIDENTE CAMERALE

## IMPEGNATI MINISTRI SUL PROBLEMA DEGLI OLEODOTTI

Ferma presa di posizione della Camera Confederale del Lavoro perché sia assicurato al nostro porto il capolinea delle pipelines

Il Sindaco dott. Franzil e il presidente della Camera di commercio dott. Caidassi sono partiti ieri sera per Roma, dove avranno oggi un'importante colloquio a livello governativo per il problema dell'assicurazione a Trieste del capolinea degli oleodotti per l'Austria e la Baviera.

Già si trovano nella Capitale, da ieri, il segretario provinciale della Dc, Botteri, il vicesegretario regionale Stopper e i parlamentari triestini della Dc i quali affiancheranno il Sindaco e il presidente dell'Ente camerale negli incontri tesi a tutelare gli interessi della nostra città in questa delicata fase risolutiva delle importanti realizzazioni. Nell'occasione i delegati triestini avranno una serie di contatti a livello economico, amministrativo e politico con il Ministro delle Partecipazioni Statali, con il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio e con il Ministro del Commercio con l'Estero per la questione del terminal degli oleodotti, e con gli altri Ministri competenti per i passi che verranno intrapresi per sollecitare una rapida soluzione dell'annosa questione del molo VII, l'esame del progetto per l'Ente porto, gli sviluppi dell'autostrada Trieste-Venezia.

In sede locale il problema è stato affrontato in una riunione del Consiglio direttivo della Camera Confederale del Lavoro. Un comunicato rileva che il direttivo ha fatto rilevare la profonda eco suscitata sui posti di lavoro e dal mondo delle imprese della stampa cittadina e nazionale in merito al problema degli oleodotti per l'Austria e per la Germania nonché le manifestazioni di vivo malumore e disappunto da parte dei lavoratori per gli ostacoli e le remore che si sarebbero frapposte alla realizzazione di iniziative di così grande interesse per la nostra città e per l'intera Regione.

«Il Consiglio direttivo — prosegue il comunicato — ha constatato che, sia pure faticosamente, Trieste sta riassorbendo la sua travagliata economia. Dopo la lunga crisi conseguente alle ben note vicende di questo dopoguerra e che il processo di industrializzazione in corso dà bene a sperare per il suo avvenire. Resta peraltro il fatto che l'attività portuale — ove si voglia prescindere dalla attuale, eccezionale congiuntura — costituisce sempre fonte di viva preoccupazione; resta il fatto che in questi ultimi dieci anni la nostra provincia è quella che ha registrato il più basso incremento del reddito individuale rispetto a tutte le altre province italiane; resta il fatto che dalla particolare posizione di Trieste scaturiscono fattori politici negativi che condizionano il suo progresso economico».

«Il Consiglio direttivo della Camera Confederale del Lavoro — prosegue la presa di posizione — è convinto che la realizzazione di progetti di così vaste dimensioni come l'oleodotto, presidiato dal Sindaco e dal presidente della Camera Confederale del Lavoro, rendendosi interprete delle aspirazioni dei lavoratori e dell'intera cittadinanza ha convenuto di battersi con tutte le sue forze e con ogni mezzo, come già avvenuto quando si è trattato del problema riguardante il trasferimento dell'Ufficio Progetti del CRDA, per assicurare a Trieste una così importante fonte di lavoro».

In merito ai progetti oleodotti e al voto espresso dall'Ente al Consiglio comunale di Duino-Aurisina, contrario allo

insediamento degli impianti alle foci del Timavo, tale posizione negativa è stata così motivata dal Sindaco Skerka: «La costruzione degli oleodotti Trieste-Austria-Germania, a quanto siamo a conoscenza, è ancora nella fase dei sondaggi tecnici e quindi non siamo in grado di esprimere oggi un giudizio sull'iniziativa potrebbe o meno rispondere ad un interesse proficuo per il nostro Comune. Le notizie sin qui raccolte e per quanto esse possano riguardare il nostro Comune, danno la possibilità e la proba-

bilità di una zona di bellezze naturali e paesaggistiche. Riteniamo quindi nostro dovere seguire con attenzione l'evoluzione dell'iniziativa».

L'Ambasciatore di Formosa

in visita al porto

E' attesa nella giornata odierna a Trieste l'Ambasciatore di Formosa, accompagnato da un esperto delle questioni portuali. L'Ambasciatore si incontrerà infatti con gli esponenti del nostro emporio portuale, al fine di discutere i problemi che possono interessare specificamente la nostra città, in riferimento a una serie di iniziative del settore che il Governo di Formosa intende attuare nel nostro Paese.

La rottura delle trattative si è verificata anche nell'incontro tra la direzione generale della ESO Standard Italiana e le Federazioni nazionali del petrolio, tra le quali figurava anche la Camera confederale del lavoro di Trieste.

Si apprende inoltre che i colloqui per il premio di produzione del CRDA, che avrebbero dovuto aver luogo ieri presso l'Interind, sono state disdet-

tate dall'Interind e dalla direzione del CRDA. Su richiesta del sindacato metalmeccanico della CCGL, comunque, è stata assicurata la riunione per il 28 febbraio. Anche le trattative per il premio di produzione all'Interind, che dovevano iniziare a Genova ieri, sono state rimandate a domani, giovedì.

La proiezione di un documentario di viaggio avrà luogo questa sera alle 21 nella Sala Duca d'Aosta delle Assicurazioni Generali: la proiezione della pellicola, girata a colori dal socio Tito Peressini, sarà preceduta dalla presentazione di un cortometraggio a disegni animati di produzione britannica. L'ingresso è libero.

A sua volta, il diplomatico offrirà questa sera un cocktail alle autorità cittadine, dalle quali prenderà così ufficialmente congedo.

Il contratto provinciale per gli operai edili

Il sindacato edile della CCGL informa che ieri ha avuto luogo all'Associazione Industriali un'altra riunione per il rinnovo del contratto integrativo operaio edile, ma le trattative sono state interrotte. Peraltro le gerarchie dei due sindacati provinciali hanno deciso di riunirsi per stabilire l'azione sindacale atta a sbloccare la situazione.

Ringraziamento

ANTONIO E DARIO MARZARI pongono il loro più vivo e sentito ringraziamento alle Autorità civili e militari per la cordiale accoglienza e la sollecita dimostrata in occasione del furto perpetrato ai loro danni il 20 febbraio scorso; alle Autorità di P.S. e in particolare agli ufficiali e agenti della Squadra Mobile che, pochi istanti dopo il furto, erano già sul posto e, con il tempestivo intervento, che il furto prendesse proporzioni maggiori attraverso il ricupero di vari oggetti di notevole valore sparsi — a seguito della rottura dei cristalli — fuori delle mostre e consegnati ai signori Marzari.

Agli Uffici ed Agenti del Commissariato di P.S. di piazza Dalmazia per l'assistenza prestata in tale frangente e per aver messo a disposizione 2 agenti per la custodia della gioielleria durante la notte.

Agli Uffici e Militi dell'Arma dei Carabinieri per l'immediato avvio delle indagini di loro competenza.

A tutti gli amici, fornitori, in modo particolare alla Casa Omega, e ai colleghi che in varie forme, ma sempre con squisita sensibilità, hanno voluto attestare la loro unità e solidarietà ed infine ai giornalisti, i cronisti e fotografi della RAI-TV per la lineare e precisa informazione dei fatti.

Firmato:

Antonio e Dario Marzari Trieste, via Roma n. 3

STATO CIVILE

25 febbraio 1984

MORTI: Candelio Vittorio a 50; Rizza Ernesto a 89; Krainz ved. Dini Giuseppe a 78; Marzari Giovanni a 69; Biasi Pietro a 65; Guidic ved. Beldin Maria a 78; Acquasanta crescentino a 83; Petric Francesco a 57.

NASCITE: 19.

### Arrivato ieri Il vaccino Sabin

Faccendo seguito all'annuncio di qualche giorno addietro del medico provinciale, dott. Scerino, e dell'ufficiale sanitario, dott. Fabiani, sono arrivate ieri sera a Trieste 15.000 dosi del nuovo vaccino antipolio Sabin. Il prezioso farmaco è giunto da Siena, dalla società produttrice, a bordo di un automezzo particolarmente attrezzato, che stamane si dirigerà alla volta di Gorizia per proseguire i rifornimenti. Il vaccino è stato immediatamente posto negli speciali congelatori distesi nell'ufficio del medico provinciale e all'Ufficio Igiene, nonché negli uffici sanitari consorziali di Muggia e di Aurisina.

Come noto, la campagna di vaccinazione con il Sabin inizierà il 1.º marzo; per essenza di domenica, i bimbi potranno essere portati al centro apposito per ingerire la solletta di zucchero e due gocce, che costituiscono una dose, del nuovo farmaco. L'operazione Sabin continuerà nei giorni seguenti, e la precedenza l'avranno i bambini dai quattro mesi ai cinque anni.

Venerdì avrà luogo la Danie Allieri alle 9 in nella magna de Indro, via Cusani 5, una conferenza del più alto interesse. Il prof. Salvatore Romano, titolare della cattedra di storia medioevale e moderna della nostra Università, parlerà di «L'Europa nella crisi storica dell'età medievale». Sarà la testimonianza di uno storico, che trae dalle sue esperienze di studioso, l'analisi del paesaggio della umanità della storia e di vecchi stili, al divenire di oggi e di domani.

La Squadra Mobile di Milano ha arrestato ieri i due supposti autori del clamoroso colpo contro la gioielleria Marzari di via Roma. Per primo è stato catturato il ventiseienne Giovanni Sanna, arrestato alla periferia di Milano dopo sette ore di caccia all'uomo, mentre il secondo, Attilio Panocci, di 35 anni, residente a San Donà ed aveva sfuggito nella zona, si è potuto costituire un vasto accerchiamento; la macchina del pregiudicato veniva trovata vuota, nel sobborgo di Treviso, ed il Sanna stesso era avvistato poco dopo in una marcia della zona. Nonostante altri colpi di pistola esplosi per indurlo, il giovane si dileguava di corsa attraverso i campi inondati dalla pioggia. I funzionari dovevano impegnarsi in una estenuante corsa campestre, tra i boschi e i prati alla fine di un sentiero, riuscendo ad afferrarlo.

La resistenza del Sanna è stata violentissima, tanto che la esperienza di lotta del maresciallo è stata messa a dura prova nel furore corpo a corpo. Condotti negli uffici della Questura, il pregiudicato è stato sottoposto ad interrogatorio per individuare i complici.

La notizia della cattura del Sanna è stata subito comunicata telefonicamente al dott. Cappa, dirigente della Squadra Mobile di Trieste, il quale è partito ieri mattina alla volta di Milano per incontrare con un collaboratore, recando con sé i verbali di tutte le deposizioni acquisite nella nostra città. Inoltre il dirigente della Squadra Mobile ha portato a Milano la tuta blu trovata nella casa del Sanna, che era servita per il colpo, assieme a tutti gli altri oggetti in possesso dei banditi, tra cui una grossa pistola di tipo lanciata o da abbattitore.

Il ritrovamento della pistola sotto il sedile anteriore della Giulietta, è un particolare che sino a ieri non era stato rivelato dagli inquirenti. La pistola era in una rubrica di banconote, recando con sé i verbali di tutte le deposizioni acquisite nella nostra città. Inoltre il dirigente della Squadra Mobile ha portato a Milano la tuta blu trovata nella casa del Sanna, che era servita per il colpo, assieme a tutti gli altri oggetti in possesso dei banditi, tra cui una grossa pistola di tipo lanciata o da abbattitore.

Gli agenti triestini, hanno condotto le indagini con molta abilità nonostante le grandi difficoltà dovute alla mancanza di mezzi e di uomini. Quasi una decina di persone che avevano visto i banditi in ritirata, prima del colpo erano stati rintracciati. Uno dei due, il Sanna, era stato visto, la mattina del furto, in un bagno comunale, poi in un grande magazzino, quindi aveva fatto benzina ad un distributore del centro. La «Giulia» targata Bologna, era stata da molti notata a Trieste tutta infangata e tutte queste

persone erano state rintracciate ed interrogate. Così gli agenti erano riusciti a raccogliere preziosi elementi riguardanti le caratteristiche somatiche del bandito.

Durante gli interrogatori condotti dal dott. Jovine alla presenza del collega dott. Cappa, gli inquirenti hanno ricostruito i movimenti dei due ladri prima del colpo triestino. Dopo essersi impadroniti della pistola a Padova, i due avevano raggiunto a Padova, dove il Sanna aveva rubato la «Giulia» targata Bologna, con la quale ha raggiunto la nostra città. Sceso in un albergo del centro sotto il nome di Giorgio Gregorini, il Sanna aveva effettuato un giro di ricognizione. La stessa sera aveva telefonato a San Donà ed aveva comunicato al suo socio «Tutto O.K.» e lo aveva invitato a raggiungerlo a Trieste. La mattina seguente il Sanna s'era incontrato col Panocci ed avevano fatto la «prova generale», seguendo lo stesso percorso ideato per la fuga. Fatto il colpo, i due avevano abbandonato la «Giulia» con il motore acceso in via Geppa ed erano ruggiti a bordo della seconda brillante vettura. Il piacere della vita comoda e dispendiosa li aveva portati a Cortina d'Ampezzo, da dove si erano allontanati in via Geppa ed erano ruggiti a bordo della seconda brillante vettura. Il piacere della vita comoda e dispendiosa li aveva portati a Cortina d'Ampezzo, da dove si erano allontanati in via Geppa ed erano ruggiti a bordo della seconda brillante vettura.

Nel giorno scorsi la polizia milanese, avuto sentore della via dispendiosa che il Sanna conduceva, si era interessata alla sua attività, anche perché era noto agli inquirenti per un tentativo di furto compiuto il 5 dicembre 1983 in un grande albergo milanese: in quell'occasione aveva tentato una rapina contro un industriale. Arrestato e tradotto in giudizio era stato assolto poi per mancanza di prove, ma condannato a due anni e otto mesi di reclusione per porto abusivo di arma, ricettazione e altri reati minori.

Così le indagini degli inquirenti si erano appuntate sul Sanna e sul Panocci. Questi interrogato, aveva affermato di conoscere il suo amico come rappresentante di profumi; ma poi era caduto in alcune contraddizioni che inducevano i vicepiù a rafforzare i sospetti. Pertanto gli agenti della P.S. agli ordini del dott. Jovine cominciavano a pedinare il Sanna, fino a quando avevano la convinzione che egli non fosse estraneo alle rapine effettuate a Trieste e a Bolzano. Ieri sera dopo un drammatico inseguimento per le vie di Milano il malfattore veniva catturato. Portato nei locali della Questura Centrale il Sanna confessava soltanto stamane, affermando tuttavia che la ragazza di Rho era estranea a qualsiasi sua impresa.

Durante una perquisizione gli venne rinvenuto addosso un anello con brillanti del valore di 840 mila lire proveniente dal furto all'orologeria di via Roma. Il Sanna alla giovane di Rho aveva poi regalato degli anelli e altri gioielli per un valore di circa due milioni, preziosi che sono stati sequestrati. Sempre durante gli interrogatori il Sanna confessava la propria rapina avvenuta il 15 aprile 1983, quando si era recato a Bolzano, colpo che gli fruttò otto milioni; e quindi anche il colpo di via Portici sempre a Bolzano, e nel quale fu riuscì a impossessarsi di altri tre quintali di milioni di lire. Durante questa seconda rapina il Sanna era rimasto ferito ad una mano con un frammento del cristallo della vetrina. Per questo motivo, a Trieste, gli agenti della P.S. si sono trovati a dover sequestrare gli abiti una grossa tuta blu ed un casco. Ha inoltre confessato di avere adoperato la pistola lanciata, trovata a bordo della «Giulia» biologica.

Viaggi - Cambio Valori Documenti - Viaggi - Piazza Italia 1 - 2100 - Stas. Autostrada del 2400 - Stas. Centro del 2400

ORARIO AUTOSERVIZI

ABBASIA-FIUME gu 8 15

GENOVA via Mantova, 10

GENOVA via Milano ore 21

VENEZIA 15 15 15 15 15

Per ogni altro orario (autobus, treni, aerei ecc.) informarsi ai sottodirettori CIT

dott. U. CIOLI

specialista

ELLE E VENERE

VIA TORREBIANCA 43

(angolo via Carducci)

ore 12.30 e 18.20

TELEFONO 61140

UNA L

Pres

A pochi

mercato

Si simo

base pres

modello

traballia

il contron

«a di con

dotata di

che, este

la pr

successo.

La nuo

un moto

in linea

consp

potenza

dur/minu

boggia su

banco, c

una bu

proverbia

colle su

buio su

cambio è

disincor

dolce,

l'esterno

carrozzer

rezza dell

ampio c

ignorilli

no inco

tura di g

travate p

estime p

estime p

Le prim

time e n

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

le si m

### MOVIMENTATO ARRESTO CON SPARI E INSEGUIMENTO IN UNA PALUDE

## Gli autori del colpo alla gioielleria presi a Milano dopo una drammatica fuga

I ladri sono un cagliaritano e un lombardo che agivano da un capo all'altro del Settentrione Da Trieste a Cortina sempre con auto rubate - Dell'ingente bottino recuperato solo un anello

La Squadra Mobile di Milano ha arrestato ieri i due supposti autori del clamoroso colpo contro la gioielleria Marzari di via Roma. Per primo è stato catturato il ventiseienne Giovanni Sanna, arrestato alla periferia di Milano dopo sette ore di caccia all'uomo, mentre il secondo, Attilio Panocci, di 35 anni, residente a San Donà ed aveva sfuggito nella zona, si è potuto costituire un vasto accerchiamento; la macchina del pregiudicato veniva trovata vuota, nel sobborgo di Treviso, ed il Sanna stesso era avvistato poco dopo in una marcia della zona. Nonostante altri colpi di pistola esplosi per indurlo, il giovane si dileguava di corsa attraverso i campi inondati dalla pioggia. I funzionari dovevano impegnarsi in una estenuante corsa campestre, tra i boschi e i prati alla fine di un sentiero, riuscendo ad afferrarlo.

La resistenza del Sanna è stata violentissima, tanto che la esperienza di lotta del maresciallo è stata messa a dura prova nel furore corpo a corpo. Condotti negli uffici della Questura, il pregiudicato è stato sottoposto ad interrogatorio per individuare i complici.

La notizia della cattura del Sanna è stata subito comunicata telefonicamente al dott. Cappa, dirigente della Squadra Mobile di Trieste, il quale è partito ieri mattina alla volta di Milano per incontrare con un collaboratore, recando con sé i verbali di tutte le deposizioni acquisite nella nostra città. Inoltre il dirigente della Squadra Mobile ha portato a Milano la tuta blu trovata nella casa del Sanna, che era servita per il colpo, assieme a tutti gli altri oggetti in possesso dei banditi, tra cui una grossa pistola di tipo lanciata o da abbattitore.

Il ritrovamento della pistola sotto il sedile anteriore della Giulietta, è un particolare che sino a ieri non era stato rivelato dagli inquirenti. La pistola era in una rubrica di banconote, recando con sé i verbali di tutte le deposizioni acquisite nella nostra città. Inoltre il dirigente della Squadra Mobile ha portato a Milano la tuta blu trovata nella casa del Sanna, che era servita per il colpo, assieme a tutti gli altri oggetti in possesso dei banditi, tra cui una grossa pistola di tipo lanciata o da abbattitore.

Gli agenti triestini, hanno condotto le indagini con molta abilità nonostante le grandi difficoltà dovute alla mancanza di mezzi e di uomini. Quasi una decina di persone che avevano visto i banditi in ritirata, prima del colpo erano stati rintracciati. Uno dei due, il Sanna, era stato visto, la mattina del furto, in un bagno comunale, poi in un grande magazzino, quindi aveva fatto benzina ad un distributore del centro. La «Giulia» targata Bologna, era stata da molti notata a Trieste tutta infangata e tutte queste

persone erano state rintracciate ed interrogate. Così gli agenti erano riusciti a raccogliere preziosi elementi riguardanti le caratteristiche somatiche del bandito.

Durante gli interrogatori condotti dal dott. Jovine alla presenza del collega dott. Cappa, gli inquirenti hanno ricostruito i movimenti dei due ladri prima del colpo triestino. Dopo essersi impadroniti della pistola a Padova, i due avevano raggiunto a Padova, dove il Sanna aveva rubato la «Giulia» targata Bologna, con la quale ha raggiunto la nostra città. Sceso in un albergo del centro sotto il nome di Giorgio Gregorini, il Sanna aveva effettuato un giro di ricognizione. La stessa sera aveva telefonato a San Donà ed aveva comunicato al suo socio «Tutto O.K.» e lo aveva invitato a raggiungerlo a Trieste. La mattina seguente il Sanna s'era incontrato col Panocci ed avevano fatto la «prova generale», seguendo lo stesso percorso ideato per la fuga. Fatto il colpo, i due avevano abbandonato la «Giulia» con il motore acceso in via Geppa ed erano ruggiti a bordo della seconda brillante vettura. Il piacere della vita comoda e dispendiosa li aveva portati a Cortina d'Ampezzo, da dove si erano allontanati in via Geppa ed erano ruggiti a bordo della seconda brillante vettura.

Nel giorno scorsi la polizia milanese, avuto sentore della via dispendiosa che il Sanna conduceva, si era interessata alla sua attività, anche perché era noto agli inquirenti per un tentativo di furto compiuto il 5 dicembre 1983 in un grande albergo milanese: in quell'occasione aveva tentato una rapina contro un industriale. Arrestato e tradotto in giudizio era stato assolto poi per mancanza di prove, ma condannato a due anni e otto mesi di reclusione per porto abusivo di arma, ricettazione e altri reati minori.

Così le indagini degli inquirenti si erano appuntate sul Sanna e sul Panocci. Questi interrogato, aveva affermato di conoscere il suo amico come rappresentante di profumi; ma poi era caduto in alcune contraddizioni che inducevano i vicepiù a rafforzare i sospetti. Pertanto gli agenti della P.S. agli ordini del dott. Jovine cominciavano a pedinare il Sanna, fino a quando avevano la convinzione che egli non fosse estraneo alle rapine effettuate a Trieste e a Bolzano. Ieri sera dopo un drammatico inseguimento per le vie di Milano il malfattore veniva catturato. Portato nei locali della Questura Centrale il Sanna confessava soltanto stamane, affermando tuttavia che la ragazza di Rho era estranea a qualsiasi sua impresa.

Durante una perquisizione gli venne rinvenuto addosso un anello con brillanti del valore di 840 mila lire proveniente dal furto all'orologeria di via Roma. Il Sanna alla giovane di Rho aveva poi regalato degli anelli e altri gioielli per un valore di circa due milioni, preziosi che sono stati sequestrati. Sempre durante gli interrogatori il Sanna confessava la propria rapina avvenuta il 15 aprile 1983, quando si era recato a Bolzano, colpo che gli fruttò otto milioni; e quindi anche il colpo di via Portici sempre a Bolzano, e nel quale fu riuscì a impossessarsi di altri tre quintali di milioni di lire. Durante questa seconda rapina il Sanna era rimasto ferito ad una mano con un frammento del cristallo della vetrina. Per questo motivo, a Trieste, gli agenti della P.S. si sono trovati a dover sequestrare gli abiti una grossa tuta blu ed un casco. Ha inoltre confessato di avere adoperato la pistola lanciata, trovata a bordo della «Giulia» biologica.

Viaggi - Cambio Valori Documenti - Viaggi - Piazza Italia 1 - 2100 - Stas. Autostrada del 2400 - Stas. Centro del 2400

ORARIO AUTOSERVIZI

ABBASIA-FIUME gu 8 15

GENOVA via Mantova, 10

GENOVA via Milano ore 21

VENEZIA 15 15 15 15 15

Per ogni altro orario (autobus, treni, aerei ecc.) informarsi ai sottodirettori CIT

dott. U. CIOLI

specialista

ELLE E VENERE

VIA TORREBIANCA 43

(angolo via Carducci)

ore 12.30 e 18.20

TELEFONO 61140

UNA L

Pres

A pochi

mercato

Si simo

base pres

modello

traballia

il contron

«a di con

dotata di

che, este

la pr

successo.

La nuo

un moto

in linea

consp

potenza

dur/minu

boggia su

banco, c

una bu

proverbia

colle su

buio su

cambio è

disincor

dolce,



# FELTRE, MUCCIA E GORIZIA HANNO OFFERTO OSPITALITÀ

## Le città si disputano il futuro Museo di guerra

Una commissione locale sta esaminando intanto le raccolte del prof. Henriquez sul colle di S. Vito

Alla candidatura di Feltre e di Muggia come sede del Museo di guerra del prof. Diego de Henriquez si è aggiunta in questi giorni anche quella di Gorizia. In particolare Muggia e il capoluogo isontino hanno concretamente manifestato interesse, indicando i luoghi in cui le singolari e custodite collezioni potrebbero trovare collocamento. La Giunta comunale di Feltre esaminerà il problema nella nuova settimana.

Queste proposte vengono avanzate, mentre è già in lavoro una commissione locale composta da alcuni studiosi che dovranno riferire al Sindaco sull'opportunità di realizzare il Museo. In seguito potrà essere demandata ad una commissione più strettamente tecnica il compito di valutare le collezioni ammassate, raccolte in sessanta materie diverse, aventi attinenza con vicende storiche, militari, scientifiche e letterarie. Si tratta di un'opera per la quale sono stati spesi circa 10 milioni di lire.

Il dott. Guido Bradaschia, direttore dell'Archivio storico, della Biblioteca e dei Musei provinciali di Gorizia ha personalmente studiato la possibilità di fruttamento di alcune raccolte, la sede definitiva del Museo.

Per quanto riguarda, invece, Muggia sono in atto contatti con quell'amministrazione comunale che ha già accettato l'idea di essere accolto nel famoso forte di Punta Olivi. Come si vede le soluzioni, almeno per quanto riguarda la sede, non mancano. Le proposte sono state presentate alla commissione provinciale e anche da più lontano, come dimostra l'intervento di Feltre.

E' giusto intanto valutare — come intende fare la locale commissione — la portata delle collezioni raccolte, e il possibile sfruttamento a fini culturali e di curiosità.

## All'asta un impianto per la raffinazione degli oli

In questi giorni è stata disposta la vendita all'incanto in un unico lotto dell'edificio industriale per la raffinazione degli oli vegetali, conosciuti come "oli di S. Vito". Il complesso è stato acquistato dalla S. Vito S.p.A.; il corpo industriale è costituito da un edificio principale con centrale termica, laboratorio chimico e impianto di smistamento di olii greggi; inoltre si aggiunge un magazzino per il deposito, con macchine imbottigliatrici e impianto e per la macerazione e lavaggio delle bottiglie. L'edificio comprende infine dei serbatoi esteriori e vasche di decantazione unitamente a un impianto autonomo per la dissoluzione delle terre di sbiancamento.

La ditta Roto Industriale nella zona di S. Vito, ha operato negli ultimi mesi del 1963, dedicandosi alla produzione di oli e al commercio di quantitativi di provenienza straniera. La sua attività è stata interrotta a causa della mancanza di capitali. L'azienda è stata liquidata e i suoi beni sono stati messi all'asta. L'asta sarà aperta il 27 febbraio alle ore 10, presso il Tribunale di Gorizia. L'asta sarà divisa in tre parti: la prima riguarderà l'impianto di raffinazione, la seconda i serbatoi e le vasche, e la terza i terreni. L'asta sarà aperta a tutti i concorrenti, italiani e stranieri.

## UNA NUOVA ELEGANTE AUTOVETTURA Presentata la Simca 1500

A pochi mesi dal lancio sul mercato mondiale della vettura Simca 1500, la Casa francese presenta ora in Italia la nuova Simca 1500. Si tratta di una macchina destinata a reggere il confronto con un'ampia gamma di concorrenti europei, ma dotata di caratteristiche tecniche, estetiche e di economia che la rendono una vettura di prim'ordine.

La Simca 1500 è anche una vettura economica. Il prezzo è un vero prezzo di battaglia: L. 1.300.000. Il costo di esercizio di questa vettura è particolarmente basso. La Simca 1500 è di facile manutenzione e di facile gestione. La Simca 1500 è una vettura di prim'ordine.

La nuova Simca è dotata di un motore a quattro cilindri di complessivi 1482 cmc., capace di sviluppare una potenza di 81 CAV SAE a 5400 giri/minuto. L'albero motore poggia su cinque supporti di cui uno è a quattro punti. L'assetto è a quattro ruote indipendenti. La Simca 1500 è una vettura di prim'ordine.

Le prestazioni sono elevatissime: il motore è robusto, potente e nervoso. La Simca 1500 è una vettura di prim'ordine.

# LE ORE DELLA CITTA'

L'alloro dell'illusionismo

Il trionfo Marino Giberti si è esibito al Teatro della Ribalta di Bologna durante un concorso di prestigiosità ed illusionismo, riservato a dilettanti e professionisti di ogni regione d'Italia. Il Giberti ha sbarcato ogni altro concorrente classificandosi al primo posto assoluto e conquistando così l'ambito premio della «Bucchetta d'Argento».

Laurea

Presso la nostra Università si è laureata in farmacia la signorina Liana Ukmar discutendo con il chiarissimo prof. Carlo Ratti una tesi in chimica farmaceutica sulla «Reattività delle Chetoni» di Mannich come Drenelli. Reazioni con la Drenelli-Ukmar. Alla neo dottoressa congratulazioni vivissime.

Vita sociale

E' uscito il numero di febbraio di «Vita Sociale», rassegna di problemi della comunità della Regione Friuli-Venezia Giulia, diretta da Severino Zucchi. Il fascicolo comprende articoli di Giuseppe Cosma, Giuseppe Duci, Doro Bencini, Paolo Pasco, del Pasquale di S. Vito, su problemi regionali di attualità. Alla rivista è allegato il n. 3 di «Attualità Medica», con articoli di Raffaele Bernardini, di S. Vito, e P. Gropuzzo. Il fascicolo è completato dalle solite rubriche e dai cronisti.

Il nuovo comandante

Il Sindaco dott. Mario Franzil ha ricevuto in visita di presentazione il nuovo comandante dell'Arma di artiglieria da campagna, col. Americo Sbardella.

L'omaggio degli allievi

Una simpatica iniziativa è stata presa dal Comitato Interco del Liceo Dante Alighieri, in cui ha ingaggiato negli ultimi mesi il capoluogo per le scolaresche. Il piano prof. Narciso Sciolini, i rappresentanti degli studenti hanno stanziato l'importo di lire 90.000 a favore della borsa di studio promossa dal Circolo di studi politici e sociali «G. Toniolo» in memoria dell'on. G. Toniolo.

«La Palude»

E' posto in vendita da ieri il primo numero della rivista «La Palude», periodico mensile a cura dell'Associazione Universitaria «Pharus Liberales». Nella rivista vengono pubblicate notizie editoriali e tipografiche, la rivista del mese di febbraio presenta un sommario mirato alle varie rubriche, alle usuali rubriche di prosa, cinema, arti figurative e letterarie, si unisce un valido articolo di S. Vito, su problemi regionali di attualità. Alla rivista è allegato il n. 3 di «Attualità Medica», con articoli di Raffaele Bernardini, di S. Vito, e P. Gropuzzo. Il fascicolo è completato dalle solite rubriche e dai cronisti.

Non trascurate!

Tappeti persiani, originali, finissimi, a prezzi bassissimi più lo sconto speciale. Appropinquate Via San Lazzaro 17, galleria.

Lampadari - Ceramiche

Le migliori marche in vetrine, assortimento con lo sconto del 20% per inventario, da Novuzzi, via Paganini 6.

# LA TRAGEDIA DI VIA SARA DAVIS SI CONCLUDE

## Stamane i funerali delle vittime del gas

Gare di sci per ufficiali

Il Gruppo Regionale UNICI della Venezia Tridentina ha indetto per il 15 marzo a Madonna di Campiglio gare sciistiche per ufficiali in previsione di un concorso del Gruppo delle Tre Venezie, in regola con l'iscrizione all'UNICI. Esse consistono in una gara di fondo km. 8, distilivo massimo 80/100 metri; una gara di slalom gigante, distilivo m. 200, lunghezza m. 100. Nelle gare sarà tenuto conto dell'età dei concorrenti. Le autorità militari e civili hanno offerto ricchi premi da assegnare ai vincitori. Dettaglio regolamento, sono a disposizione degli interessati presso la segreteria del Gruppo, tutti i giorni dalle ore 10 alle 18, in via Roma n. 23/1 (tel. 24-85). Tassa d'iscrizione L. 500.

Nessun fatto nuovo nelle indagini sulle cause

La tragedia di Roiano si concluderà stamane alle ore 10 quando dalla cappella mortuaria di via Pietà muoveranno i funerali della famiglia Stirn, stroncata dal gas nella casetta di via Sara Davis 81. Come è stato ampiamente pubblicato, le tre vittime, padre, madre e figlio erano morte la notte fra sabato e domenica; appena lunedì mattina due operai, che avrebbero dovuto riprendere il lavoro di restauro della casetta, entrarono nel piccolo edificio e si sono accorti della tragedia. La signora, Ermenegilda Stirn, giaceva in cucina mentre il marito e il figlio Giorgio, di 18 anni, erano dormiti nei loro letti. La sciagura era stata causata da uno dei due gatti trovati stecchiti nella cucina. L'animale, balzando a terra dai forni, si era aggrappato al tubo di gomma del bollitore, staccandolo dall'imboccatura della cucina economica. Per sfortuna la chiave della manna era aperta e il gas aveva invaso la stanza uccidendo la famiglia nella notte.

Pazzesco!!!

Sì, veramente pazzesco! I nuovi televisori di produzione 1964 a prezzi di fabbrica lire 89.000, invece di lire 120.000, come era la Teletest diminuisce i prezzi. Pazzesco! Sconti fino al 50%! Ma non si dimentichi che questi televisori sono di qualità inferiore, con condizioni strampazzate. Con un prezzo di lire 8.000, 9.000, 10.000 e 12.000 gli apparecchi delle più famose marche. Conoscete il pagamento a minime rate mensili. Teletest, via Timeus 7.

Posti nella Casa di riposo

Come è noto, a suo tempo l'Opera per l'assistenza ai profughi giuliani e dalmati aveva bandito un concorso per l'ammissione nella propria Casa di riposo «Giani e Carlo Stupacich», realizzata a Sistiana, di profughi giuliani e dalmati analfabeti. Da richiedenti, alcuni non hanno ottenuto il medico il nulla-osta all'ammissione perché non in buone condizioni di salute o perché bisognosi di cure particolari. Infatti, si trattava di un concorso, non essendo un concorrente, non dispone delle attrezzature e dei servizi sanitari specializzati. Pertanto, allo scopo di venire incontro ai profughi anziani che ancora non hanno potuto essere accolti per mancanza di posti o perché era già scaduto il suddetto concorso (15 marzo 1963), è stato ripreso al 22 marzo il concorso per l'ammissione nella propria Casa di riposo. Le ammissioni nella Casa di riposo riguardano profughi anziani che abbiano compiuto il 65° o anno di età e profughi del tutto inabili al proprio lavoro anche di età inferiore. Per le ragioni precedentemente illustrate deve trattarsi di persone in buone condizioni di salute.

Dritti d'autore S.I.A.E. per gli esercizi pubblici

L'Associazione esercenti pubblici esercizi (FIPE) rammenta alle Ditte associate nei cui locali agiscono apparecchi radiofonici, televisivi, juke box, e simili, che l'ultimo termine per il pagamento del diritto d'autore SIAE per il corrente 1964 resta improrogabilmente fissato a venerdì 28 febbraio. In caso di ritardo, oltre ad omissioni gli esercenti oltre a dover corrispondere l'indennità di mora, perderanno il diritto al beneficio delle agevolazioni fiscali previste dalla legge 1963. Per informazioni gli interessati sono invitati a rivolgersi alla delegazione dell'OAPG in via del Teatro 2, dalle ore 10 alle 12.

Diritti d'autore S.I.A.E. per gli esercizi pubblici

L'Associazione esercenti pubblici esercizi (FIPE) rammenta alle Ditte associate nei cui locali agiscono apparecchi radiofonici, televisivi, juke box, e simili, che l'ultimo termine per il pagamento del diritto d'autore SIAE per il corrente 1964 resta improrogabilmente fissato a venerdì 28 febbraio. In caso di ritardo, oltre ad omissioni gli esercenti oltre a dover corrispondere l'indennità di mora, perderanno il diritto al beneficio delle agevolazioni fiscali previste dalla legge 1963. Per informazioni gli interessati sono invitati a rivolgersi alla delegazione dell'OAPG in via del Teatro 2, dalle ore 10 alle 12.

# SEGNALAZIONI

«Questa mattina sono andata alla Posta per far sigillare un pacco. Da parte della confezione avrebbe richiesto qualche tempo, la signora dello sportello mi ha gentilmente avvertito che il pacco non poteva essere sigillato perché mancava di una d'ora, mi guardò un po' in giro con occhi miei distratti del solito. Vidi squalore, sporcizia e disordine. Dal soffitto pendeva una lampadina infilata nel coperchio di una scatola di cartone. La signora, da sinistra, dietro il banco, un'altra lampadina coperta da una velina a mo' di cappuccio. Sul muro correvano i tubi del riscaldamento, di una tinta indecisa tra il giallo ed il nero, con indubbia futura prevalenza di quest'ultimo. Alle pareti sono appesi vecchie calendari e biglietti della lotteria; a destra, verso la porta, una tenda di nylon grigia, messa lì per nascondere non si sa bene cosa, ed il coperchio su una pila di cassette catastate in tutto disordine. L'unica nota "moderna" è data dal cartello con le tariffe per l'uso delle macchine da scrivere, che tra l'altro sono poste su tavolini traballanti del tempo di Maria Teresa. Entrare dall'atrio chiaro e luminoso, rimodernato da poco, in questa sorta di antro buio e squalido, produce un effetto negativo, non tanto su noi, quanto su chi si reca a quel luogo. «Forse» che — tapino — si recò ad affrancare una lettera o a scrivere una cartolina...»

«Sul retro della cartella delle tasse di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a mezzo del servizio "mazzettisti" presso l'Esattoria stessa; 3) a mezzo conti correnti postali con versamento nel conto corrente intestato all'Esattoria entro il giorno 15 del mese di marzo; 4) a mezzo della Cassa di Risparmio di Trieste. Quest'ultima indicazione è di legge stampato che i pagamenti possono venir effettuati 1) allo sportello dell'Esattoria; 2) a











# la donna il bambino la casa



**P**iu' colore, più gaiezza e freschezza, per migliorare un viso femminile: questo è l'insieme del nuovo make-up di Helena Rubinstein per la primavera-estate 1964. Il suo nome? «COLORADO», sì, come il fiume impetuoso che scorre in fondo al Gran Canyon. Un make-up che esprime chiaramente i suoi fini: non-sostituzionalità e tendenza a ciò che è vivo, forte e giovane. Helena Rubinstein raccomanda perciò di dimenticare, a primavera, il pallore da «signora delle camelie» e di optare per un bel viso, la buona salute, il buon umore. Ecco quindi i mezzi che Helena Rubinstein mette a disposizione delle signore e le basi sulle quali si fonda il suo nuovo make-up.

## «COLORADO»:

- Una nuova nuance per il fondo tinta, COVERFLUID «Colorado Tan», che è contemporaneamente coprente e di una calda tonalità.
- Due nuove tecniche del make-up per gli occhi, a seconda del tipo, biondo o bruno.
- Un nuovo «rosas» per labbra, brillante ed appariscente «COLORADO PINK».

Per la primavera  
e l'estate del 1964

## COLORADO

il nuovo make-up  
della Rubinstein



Make-up che si differenzia a seconda del tipo di ciascuna donna, seguendo il colore naturale dei capelli. In tutti i casi, fondo tinta dorato con COVERFLUID «Colorado Tan». Per dare al viso un tocco primaverile: SILK TONE LIQUID ROUGE - «red tones» per bionda e «coral tones» per bruna. La cipria sarà più chiara, ENGLISH COMPLEXION POWDER «opaline» o più scura, secondo l'incarnato naturale. La differenza si accentua nettamente per ciò che concerne il trucco degli occhi: solo la forma delle sopracciglia resta uguale per tutte: leggermente quadrate all'interno, si addolciscono in una curva che incornicia l'occhio.

L'OCCHIO — è circondato, sulla palpebra superiore e sulla metà inferiore, da un tratto di EYE LINER «blue» per la bionda e «black» per la bruna. Questi due tratti si ricongiungono in una linea dritta che allunga l'occhio verso la tempia. Per addolcirne l'effetto, l'EYE SHADOW STICK «opaline» che completa esattamente il suo contorno. Il MASCARAMATIC «opaline» darà più profondità e rafforzerà il colore dell'iride per la bionda, mentre la bruna userà il «black» o «green».

LA BOCCA — il labbro superiore è diritto, arco leggermente incurvato ma punte ben disegnate; quello inferiore è carnoso e meno lungo del superiore. Otto nuove nuance di «rosas», in toni chiari ed estremamente luminosi fra cui, il grande favorito, sarà il «COLORADO PINK».

- |                    |   |
|--------------------|---|
| Base:              | COVERFLUID «Colorado tan»   |
| Guanze:            | SILK TONE LIQUID ROUGE - «red tones» per bionda; «coral tones» per bruna        |
| Cipria:            | ENGLISH COMPLEXION POWDER - «opaline» o più scura, secondo l'incarnato naturale |
| Ombretto in stick: | EYE SHADOW STICK «opaline»  |
| Ombretto liquido:  | EYE LINER - «blue» per la bionda; «black» per la bruna                          |
| Ciglia:            | MASCARAMATIC - «opaline» per la bionda; «black» o «green» per la bruna          |
| Sopracciglia:      | EYE PENCIL EVERPOINT - secondo il colore naturale delle sopracciglia            |
| Labbra:            | FASHION STICK «Colorado»  |



Cosa dicono di nuovo i «presse-release» delle Case di moda romana? Leggiamone qualcuno...

## LA LINEA «U»

### DI BARON'S ALTA MODA

La linea, semplice e classica, gioca tutta sul particolare del taglio che è localizzato sul davanti nella scollatura a «U» e su un taglio ad inserto sottoseno sempre a «U» leggermente divaricato. Con questa nuova concezione d'impostazione, sia l'abito che il tailleur, si appoggiano vagamente alla figura mettendone in evidenza la femminilità. Questa linea, estremamente portabile, trova facile realizzazione in ogni genere di tessuto, dai lini leggeri, alle «tulle», alle lane secche, agli chiffons leggeri stampati.

Anche quest'anno si ritrovano, di tanto in tanto, i famosi ricami di Baron's, sia realizzati con materiali preziosi, sia con l'intaglio o il trafilato, tralasciando a bordo. Tutta la collezione è una festa di colori, dai gialli luminosi ai blu cinesi al verde menta, ammorzati da caldi toni di beige e di grigio cielo. Inalterata la lunghezza delle gonne e la linea morbida delle spalle.

### COLLEZIONE BRUGNOLI

Il colore è la chiave della nuova collezione di Titti Brugnoli per primavera-estate 1964. I colori del me-lograno — verdi e rossi pallini — sono stati adoperati quasi esclusivamente per giorno e per cocktail. In certi casi questi due colori sono fusi nelle fantasie, in altri volutamente con dei motivi particolari. La sera è completamente, brillantemente bianca. Il nero non esiste.

I tessuti sono: lini uniti a trama scacchi giganti, lane a trame aperte, larghe, a rete, a stuoia. Cotoni con superfici ricche, insolite. La linea predominante si distingue per un movimento liscio verso il davanti, un dorso piatto, dritto. La linea ha praticamente due versioni: una dritta e scarna che tocca appena il corpo; la seconda versione è in tessuti più morbidi, ha corpi più leggermente sbilanciati e gonne a campana tenute strette ai fianchi con piccole baschine. I tailleur hanno giacche a torace piccolissimo, con vita leggermente rialzata. In genere sono filati. Quando si sovrappongono, si sovrappongono an-

che la gonna, cioè: a portafoglio. I mantelli-kimono sono molto avvolgenti, ampi, fluidi. Cuciture a mezza luna spesso indicano una vita alta. Alcuni vestiti sono corti e fanno intravedere cinque centimetri di pantaloni aderenti, e vengono completati da piccole blouse lavorate a rete. Tutti gli abiti da sera sono lunghi, semplici e mettono in risalto i sontuosi tessuti. Gli abiti da sera, tutti bianchi, hanno i mantelli con bottoni dorati, e i vestiti sono spesso ricamati in oro.

## ALTA MODA SARLI

Sarli ha denominato la sua nuova collezione per l'estate, «Studio '64» e per essa, s'ispira alla figura spregevole e anticonformista di George Sand. Si trova così in questo stile una silhouette fresca, giovane, molto spiritosa. Anche qui piccole giacche con risvolti esili formano il tema predominante della collezione. Jabo's sostituiscono le camicette e sono una vera novità. Le gonne

hanno una linea che richiama alla memoria quella dei pantaloni, per effetto di una piega molto marcata sul davanti e per un risvolto al fondo. Un interessante gioco di tasche, messe in linea trasversali, completa sia le giacche, sia gli abiti. I cappelli sono a tuba e contrastano con le scarpe a tacco basso, sottolineando in questo modo, con contrasto, la ispirazione di Sarli, alla Sand ed alla sua personalità un poco mascolina.

I tessuti della collezione sono prevalentemente scuri e pettinati per quanto riguarda il modello da mattina. Il pomeriggio vede sete fantasia papillons, morbidi tweed, tati leggerissimi. Il tessuto di cotone in tinta unita e fantasia è preferito da Sarli in tramatura sacco. Gialli accesi, verdi teneri e agri, blu spiritosi, sono i toni che generalmente Sarli lancia per questa stagione estiva.

Sarli chiude la collezione con sei abiti da sposa per la sposa estiva, dando anche a questo classico vestito quella grazia giovane e leggermente sbarazzina che si può ben dire caratterizza tutta la sua collezione. Gli accessori di «Studio '64» sono studiati ed abbinati in modo perfetto, come la linea anch'essi sentono la grazia giovane e spiritosa e sono la nota dominante.

## LE «LINEE» DELLE CASE ROMANE DI ALTA MODA



Da GIANFRANCO un raffinato suggerimento per una pettinatura elegante. Capelli a mezza lunghezza, portati tutti all'indietro, con un movimento inedito. Misura e stile per un'accoppiatura che piacerà alle signore di classe. — NEREO propone ogni all'attenzione delle nostre lettrici un'interessante creazione, realizzata con i capelli corti. Questa linea delicata rende la pettinatura assai giovanile e armoniosa. Attualmente, sono di moda varie lunghezze di capelli. Pubblicheremo nei prossimi numeri le creazioni di FELICE, LUCIANO, NEREO e GUIDO.

## DUE ARGOMENTI DI PALPITANTE ATTUALITA':

**LAVATRICI** — Se non possedete ancora la lavatrice automatica, questo è il momento che fa per voi, poiché l'UNIVERSALTECNICA ha dato inizio ad una vendita speciale di tutti i tipi e di tutte le marche di lavatrici a strepitose condizioni «pre-pasquali». Quanta fatica e quanto denaro potrete risparmiare!

**CUCINE** — E' una vecchia tradizione rinnovare la casa prima di Pasqua. Rinnovate la vostra cucina: forse non sapete che con sole lire 24.900, pagabili a lievitante rata mensili, potete entrare in possesso, ad esempio di una bellissima e fiammante cucina a gas REX, dotata dei più moderni accorgimenti. In questi giorni all'UNIVERSALTECNICA, sulle cucine si praticano delle specialissime agevolazioni.

**UNIVERSALTECNICA - Corso Garibaldi 4**

## L'ARREDATORE RISPONDE

**LAURA A.** — Nella sala grande d'ingresso della casetta ad un piano, si trova la scala d'accesso al piano superiore. Mi trovo così ad avere nell'ingresso, e cioè nella sala grande, tutte le porte di servizio del piano terreno.

\*\*\* Divide la sala grande con una parete divisoria, che cominci al lato della scala, lasciando un'apertura senza porta. Avrà così divisa la sala grande in ingresso con la scala d'accesso al piano superiore, che avrà oltre alla funzione pratica anche una ornamentale. La seconda stanza maschererà tutte le porte di servizio. Osservi lo schizzo qui riprodotto.

**GINA R.** — Il rivestimento del bagno è in verde acqua con il pavimento verde molto scuro, i servizi sono anche in verde molto chiaro. Vorrei che mi consigliasse sul colore degli accessori, per esempio porta sabbia, bicchieri ed altre cose.

\*\*\* Predomina il verde, perciò molto semplicemente, si dovrebbe rimanere sul verde, non sarebbe però originale; io Le consiglio invece di usare qualche nuovo colore, per creare un netto contrasto, il blu mare. Il blu mare può legare come armonia di colore solamente con il verde, specie di varie tonalità.

L'ARREDATORE

## indirizzi utili

### Le pellicce

sceglietela da CERVO, in viale XX Settembre n. 16. Vi troverete modelli elegantissimi ai prezzi migliori di Trieste. La pellicceria CERVO effettua anche accurate riparazioni e confeziona guardie e cappelli di ogni tipo.

### I coiffeurs di nome

Collaborano con noi cinque acconciatori, che per le loro squisite creazioni godono da tempo nella nostra città, di una giusta fama presso un pubblico di classe. Vi ricordiamo i loro nomi: GIANFRANCO via San Nicolò 33 NEREO - viale XX Settembre FELICE - via Murat 19 LUCIANO - corso Italia 21 Segnaliamo inoltre a Gerardo - corso Italia 52



## L'ANGOLO del BAMBINO

Nel campo della moda per i più piccoli, c'è da registrare l'impiego dei filati misti (come lana e corylon), che per le loro doti di resistenza e per la facilità con cui si possono lavare, risultano quanto mai pratici per i bambini in tenera età. Molto usati anche i comodissimi pull-over, in filati non deformati. I pantaloncini sono generalmente di tweed,

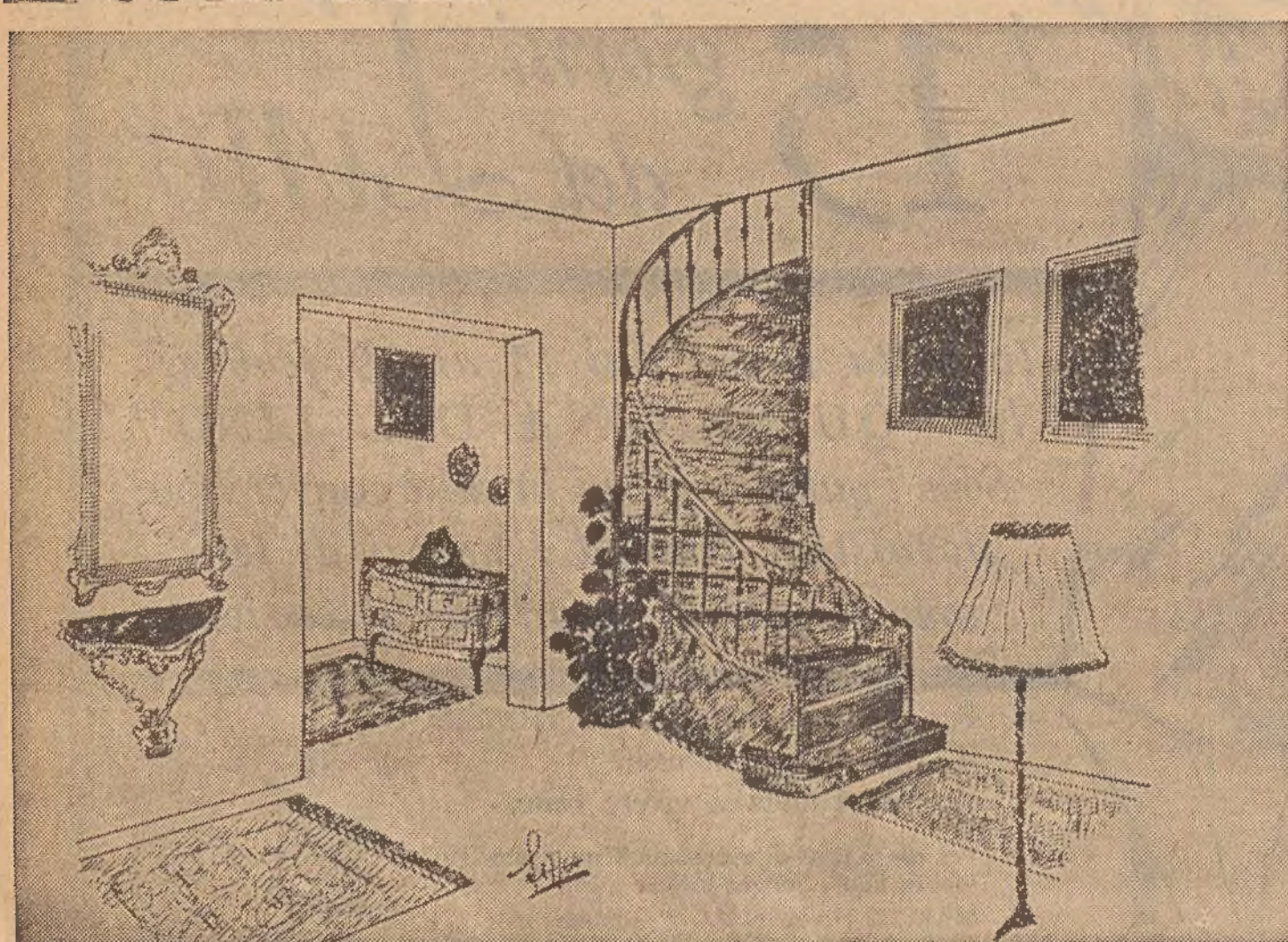
moda infantile. Ecco nelle foto dall'alto in basso: Un confortevole pull-over verde bottiglia. Disegni congnac e bianco, con un caldo berretto nelle stesse tinte. — Per le bambine,

un abito bianco di linea nuova a vita bassa, molto elegante e pratico. E' realizzabile in corylon: una fibra che si lava facilmente, e non si strappa, e non è generalmente di tweed.

**RICORDIAMO PER I VOSTRI ACQUISTI  
IL NUOVO NEGOZIO  
ARTE E MONILI**

BIGIOTTERIE — ARTICOLI DA REGALO  
ARREDAMENTI

TRIESTE - Via Carducci 30









# AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso, possono servirsi del recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione e l'imposta Generale sull'Entrata del 3,30 per cento.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

## LAMPO

vengono pubblicati nelle 24 ore in ordine alfabetico carattere neretto

**TAPPETI** persiani originali. Rissimi vasta scelta, prezzi convenienti più sconto speciale approfittate, via San Lazzaro 17, galleria. 40648 M

## A Domande di lavoro personale di servizio L. 10

**DOMESTICA** onesta media età capace tutti lavori e cucinare, offresi 2 o 3 persone. Cassetta 40610 A, UPI.

**DONNA** referenziata offresi centro 3-4 ore. Mandare indirizzo: cassetta 40609 A, UPI.

**PRESTASERVIZI** offresi dalle ore 8.30 alle 16, escluso le domeniche. Cassetta 40609 A, UPI.

## B Offerte di lavoro personale di servizio L. 35

**CUOCA** e cameriere-autista possibilmente coniugi cercansi. Domande con referenze e pretese indirizzare cassetta 21790 B, UPI.

**DOMESTICA** pratica, laboriosa, ottima retribuzione, assumesi subito. Laldi, San Tomaso 6, Milano, tel. 89285. 5562 B

## C Richieste d'impiego L. 10

**AAAAAA. PITTORE** capace offresi prontamente. Tel. 73091. 21958 C

**ASSISTENTE** tecnico 35enne, pratico cantiere, contabilità lavori, occuperebbero impresa costruzioni edili. Scrivere cassetta 13/B SPI Udine. 5355 C

**AUTISTA** giovane bella presenza patente C-E offresi; tel. 53617. 61632 C

**AUTISTA** riscuotitore consegne con cauzione e proprio automezzo offresi a ditta. Offerte: cassetta 21941 C, UPI.

**COMMESSA**, aiuto, pratica elettrodomestici offresi qualunque lavoro. Cassetta 40614 C, UPI.

**FABBRIO** capace offresi. Scrittura fontana 5, interno. 21647 C

**GIOVANE** pat. B, italiano sloveno, scuole medie, offresi qualunque posto pur decoroso, anche come autista, disposto viaggiare. telef. 33902. 61945 C

**IMPIEGATA** pratica ufficio, conoscenza italiano sloveno tedesco, offresi anche mezza giornata; telef. 33907. 40611 C

**TAPPEZZIERE** materassista capace offresi. Via Scalinata 7, telefono 731236. 61631 C

**ESNENE** diplomata pratica plurennale prima nota, parità semplice e doppia, ricalco, generale, schedari, operazioni cambivalute bankit, stipendi, previdenze, segreteria, tutte attività uffici viaggi, dattilografia, macchine, contabili, corrispondenza italiano inglese serbo-croato nozioni tedesco offresi. Cassetta 61634 C, UPI.

## CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 30

**A.A. RADIORIPARAZIONI** fiducia, transistor, fonovalghe, Radio Stefani, Corridoni 2, telefono 90844. 50961 CC

**PARRUCHE** con capelli naturali. Laboratorio specializzato, Salone Luciano, Mazzini 15, Telefono 36706. 60124 CC

**PITTORE** decoratore, carte pareti, appartamenti moderni, imbiancature, coloriture; tel. 93616. 21935 CC

**RIPARAZIONI** radiotelevisori, impianti antenna, facilitazioni pagamento. Tecnovision, Pascoli 45, telef. 72229. 40267 CC

**TINTURE** shampooing coloranti eseguiscono specialisti. Salone profumeria Villa, Gallina 6, 21936 CC

## D Off. d'impiego L. 35

**AUTO** commesso/a, massime referenze, possibilmente pratico elettrodomestici assume. Università, corso Garibaldi 4, 172 D

**AUTO** banconiera pratica cerca subito. Presentarsi mattina Bar Foscolo, v. Foscolo 26, 21943 D

**APPRENDISTA** ambosessi, internista o aiuto banconiera cerca. Auto, 40677 D

**APPRENDISTA** commessa 18 anni, cerca rivendita tabacchi. Cassetta 40636 D, UPI.

**APPRENDISTA** banconiera (uomo) apprendista commessa pasticceria donna cerca Gran Bar Italia, piazza Goldoni. 61644 D

**APPRENDISTA** banconiera cerca, orario diurno domenica festa. Presentarsi Bar, Cadorna 2, 40616 D

**APPRENDISTA** bar ambosessi, buon orario, domeniche libere, cerca. Farneto 4. 21945 D

**APPRENDISTA** commessa cerca. Tintoria Angelo, via Istria 212, via Toti 13. 40615 D

## A TORINO

**IL PICCOLO** e in vendita nelle seguenti rivendite

**SERRA** - corso Vitt. Eman. PRONOTTO - corso Vittorio

**LIGURE** - piazza C. Felice ALLEMANDI - via Buozzi

**ROSSO** - piazza S. Carlo PASQUALE - piazza S. Carlo

**DAVICO** - via Viotti PROVATO - piazza Castello

**APPRENDISTA** commessa cerca. Pasticciotti Terian, via Corni 26. 21738 D

**APPRENDISTE** per lavoro facile su disegno cerca. Presentarsi S. Francesco 38, II, Petris. 21930 D

**APPRENDISTI** piastrellisti 16-18 anni, ottima retribuzione, pronto impiego cerca; tel. 41222. 40652 D

**APPRENDISTI** per pasticceria cerca. La Cubana, via Roma 12. 21750 D

**BUONISSIMA** retribuzione cerca. Cantante, ballerine e apprendiste. Presentarsi Albergo Roma, ore 18-20, Raineri, 21939 D

**CERCANSI** situatrici per vestiti a mano e macchina. Garzone per negozio. Ravigliani Tintoria Ziberna, via Monte Cengio 7, Trieste. 899 D

**CERCASI** internista trattoria Rotonda Boschetto 3/1. 61639 D

**CERCO** ragazzo per autotecnica meccanica; rivolgersi autotecnica pure Valdirivo 31. 40628 D

**COMMESSA** pratica, bella presenza cerca. Plastigomma, via Carducci 18. 40655 D

**COMMESSA** perfetta conoscenza tedesco italiano, massimo quarantenne per Lourdes aprile settembre, 43.000 mensili straordinarie, vitto, alloggio, viaggio pagato. Aggiungere foto. Scrivere Coeclia, Place M. Laurence, Lourdes (France). 193 D

**GARAGISTA** pratico cerca. Autotecnica Rismondo 12. 40657 D

**GIOVANE** per magazzino pezzi di ricambi auto, volenteroso cerca. Indicare pretese, cassetta 21847 D, UPI.

**INTERNESTE** due cerca. S. bito. Albergo Orchidea Grignano. 6699 D

**LAVORANTE** sarta uomo ottimo paga; lavorante sarto interno o domicilio, cerca. Corso Italia 11, tel. 23202. 40684 D

**MANOVALLE** per officina volonteroso cerca. Cassetta 21847 D, UPI.

**MECCANICO** di banco, attrezzista cerca; eventualmente anche pensionato aspetto giovanile. Cassetta 21848 D, UPI.

**MEZZALAVORANTE** parrucchiere capace, buona paga, cerca. Diaz 8 telef. 31494. 61640 D

**OPERATORE/TRICE** macchina contabile Audi 513 cerca. Cassetta 61637 D, UPI.

**PARRUCCHIERA** lavorante e garzona cerca. Salone Tore, S. Apollinare 3, telef. 96408. 40634 D

**PRINCIPIANTI** allieve ballerine cerca. Salone stipendio, Prilla, telefono 38930. 21944 D

**RAGAZZA** 15-16enne per vendita giornali, Via Geppa 2, dopo le 10. 21957 D

**RAGAZZO** per macelleria cerca. Via Franca 6, telef. 31966. 40693 D

**RAGAZZO** 16enne con patentino praticante magazzino cerca. Giornali via Geppa 2, dopo le 10. 21957 D

**SALDATORI** elettrici specializzati importante impresa montaggi cerca per lungo lavoro in Trieste. Cassetta 21400 D, UPI.

**SIGNORINA** 17-18 anni, bella presenza, conoscenza slovo, stabilimento primo impiego per negozio articoli regalo cerca. Referenze. Offerte Cassetta n. 61641 D, UPI.

**SOCIETA'** Alleanza Assicurazioni assume prontamente, seria signorina 20-30 anni, stenodattilografa, bella presenza, media cultura, facile parola con mansioni di segreteria-cassiera. Offronsi 15 mensilità annue con possibilità di miglioramenti economici. Scrivere dettagliando a: Agenzia generale di Trieste, via Giulia 1, telef. 50560. 40640 D

**E Rich. camere e pens. L. 30**

**CERCO** famiglia disposta affittare una camera matrimoniale per brevi soggiorni a coniugi distinti. Cassetta 40644 E, UPI.

**STANZE** mobiliare matrimoniale e singole cerca. Per dipendenti società siderurgica. Telefonare 37419. 40676 E

**F Off. camere e pens. L. 30**

**CAMERETTA** affittasi a signorina. Gatteri 23, I, porta 18. CENTRALISSIMA bellissima matrimoniale, bagno, telefono, ascensore, distinzissima signorina affittasi, tel. 61756

**STANZA** vuota ingresso senile centrale affittasi uso ufficio, deposito. Telef. 68621. 40674 F

**STANZETTA** ariosa ammobiliata affittasi persona per bene. Gatteri 7, II destra. 40631 F

**BERLITZ** School accetta iscrizioni per i corsi d'inglese, tedesco, francese, spagnolo, croato, sovieno ecc. Piazza Ponterosso 2, telefono 23121. 161 G

**CERCASI** insegnante lingua russa, pregressi telef. 731320 o 221202. 40633 G

**ESPERTISSIMA** giovane insegnante impartisce domicilio ripetizioni medie superiori, anche tedesco, telef. 23256. 61647 G

**FRANCESI** lezioni conversazione impartisce diplomata scuola interpreti. Tel. 50015. 72239 G

**INGLESE**, italiano, matematica, merceologia, stenografia impartisce ragioniera. Prezzi modici. Tel. 40485. 20018 G

**UNIVERSITARIO** impartisce lezioni qualsiasi materia scuole medie inferiori, ginnasio. Prontissimi ricuperi: telef. 35004. 40630 G

**H Degli smarriti d. L. 30**

**BRACCIALE** tre fili perle con fermaglio smarrito sabato sera tratto Borsa-Auditorium. Mancina telefonando 96121. 40646 H



la laviamo tutta oggi

Ogni giorno, nei laboratori sperimentali della Candy, viene lavato un camion di biancheria. La Candy non si accontenta dei successi ottenuti. La sua tecnica è in continua evoluzione e gli studi su ogni aspetto del bucato meccanico proseguono ininterrottamente. I fascicoli con i dati sugli esperimenti sono "top secret". Vi è infatti custodito il tesoro di un'esperienza unica.

I controlli più rigorosi - le ricerche più approfondite - una tecnica d'avanguardia 20 anni dedicati alla produzione esclusiva di lavatrici; tutto questo è alla base del successo Candy. Tutto questo voi vi assicurate in più con la Candy.

Ciò che non vedete è proprio quel "più" che conta:

l'esperienza  
**Candy**



I prezzi sono questi: automatic 5 (Kg. 5) 115.800 - automatic 3 (Kg. 3,5) 99.800.

Sono resi possibili da una produzione imponente e sono perfettamente calibrati secondo criteri di serietà produttiva e commerciale, in collaborazione con i nostri Rivenditori

staff 6/3

**APPARTAMENTO** via GIULIA salone, 2 stanze, stanzetta, cucina, bagno, soleggiatissimo, affitta Immobiliare «CIVICA» - Piazza S. Giovanni 4 - 61712. 8341 I

**APPARTAMENTO** zona Montefort, 3 stanze, stanzino, cucina, bagno, affittasi. Informazioni 95982. 40663 I

**APPARTAMENTO** zona STAZIONE 4 stanze, cucina, bagno, affitta Immobiliare «CIVICA» - Piazza S. Giovanni 4 - 61712. 8342 I

**APPARTAMENTO**, Barriera, 3 camere, cucina, 19.000 prelevando mobilio affittasi. Immobiliare Trieste, Largo Barriera vecchia 11 angolo Fondares. 40672 I

**APPARTAMENTO** pronto entrata centralissimo, 5 stanze, stanzetta cucina 35.000 mensili; altro in villa tutto da restaurare 20.000, affittarsi Agenzia Licciardello. San Lazzaro 5. 40670 I

**APPARTAMENTO** nuovo due stanze cucinetta centralissima affittasi. P. Benco 2 Amsterdam. 250 I

**APPARTAMENTO** 4 stanze stanze stanzetta cucina bagno 30.000 affittasi. P. Benco 2 Amsterdam. 251 I

**ATTICO** bellissimo, 4 vani, cucina, servizi, terrazza, affittasi. Informazioni 95982. 40662 I

**DUE** camere, cameretta, bagno 25.000, poche spese lavori fatti, affittasi, Amm.ne Crispì. 40647 I

**FONDO** con tettoio, centrale, 800 mq., affittasi ottobre. Informazioni 95982. 40662 I

**GRATTACIELO** Campo Marzio, appartamenti piani alti affittansi, telef. amministrazione 24168. 40638 I

**IACP** Grotta camera soggiorno cucinino doccia scambiasi con più grande Borgo San Sergio. Scrivere Cassetta 20000 I UPI.

**LOCALE** d'angolo zona di sviluppo affittasi. Tel. 94080. 40618 I

**LOCALI** vasti palazzo signorile paraggi stazione, I piano, 11 vani accessori moderni, adatti sede grande società, ambulatori, Consolato, affittansi. Informazioni 95982. 40662 I

**NUOVI** zona D'Annunzio, Barriera, monti, stanza, stanzetta, soggiorno, cucinino, bagno, affittansi aprile. Informaz. 95982. 40662 I

**NUOVO** zona Fiera, 3 stanze, cucina, bagno, poggolo, affittasi aprile. Informaz. 95982. 40662 I

**SIGNORILE** zona Posta rimeso a nuovo, III piano, 4 stanze, stanzetta, accessori moderni, centralissima, affittasi. Informazioni 95982. 40662 I

**TRISTANZE** I piano, paraggi piazza Dalmazia, libero, affittasi; telef. 32256. 40617 I

**TRISTANZE** centralissima signorile, libero maggio, affittasi 35 mila, prelevando piccola parte mobilio. Cassetta 40639 I, UPI.

**VASTO** zona Terza Armata, I piano, 10 locali, riscaldamento, adatto uffici, associazioni, affittasi. Informazioni 95982. 40662 I

## I Rich. appart. bott. L. 40

**A. CERCASI** affitto complesso da 10 a 20 locali ampi, con due vasti saloni ed adeguati accessori uso ufficio pubblico, piani inferiori. Cassetta 61643 L, UPI.

**APPARTAMENTI** vuoti ville casette con orto cerciano in affitto pagando eventuali spese. Telefonare 61309. 40670 L

**APPARTAMENTINO**, camera, cucina o due camere cucina cerca affitto marittimo compensando spese 150.000. Telefonare n. 60335. 40672 L

**APPARTAMENTO** soleggiato 3-4 stanze centralissima piani alti, cerca. affito. Telef. 43238. 21955 L

**APPARTAMENTO** due stanze, cucinetta, bagno, centralissima, cerca. affito. Entrata anche aprile-maggio. Telefonare 28234 orario ufficio. 40685 I

**APPARTAMENTO** 3 stanze, accessori, centralissima o autonomo, zona Rozzol Montebello pronta entrata cerca. affito. Telefonare 28234 orario ufficio. 40685 I

**APPARTAMENTO** 2-3 stanze, cucina accessori cerca. affito. Telefono 730344. 8348 L

**CERCASI** in affitto, da privato, quartiere modesto, 2 stanze, cucina, periferia; telef. 95519, orario negozio. 61635 L

**MAGAZZINO** interno, paraggi D'Annunzio cerca. affito; telefono 75344. 72 L

## M Vendite d'occas. L. 40

**MACCHINA** singer 10.000, rientranti bellissime, complete mobiletto; zig-zag automatica conveniente. Mobiliti assortiti, rimodernature, riparazioni, garantite. Gramacini, Barriera 10. 40643 M

**MACCHINE** cucine Viorrelli Fantasy automatiche, zig-zag, normali. Vendita rateale. Specializzata officina riparazioni. Delponte. Timeus 12, tel. 90279. 29 M

**MACCHINE** cucine Necchi, chiedono cataloghi e dimostrazioni gratuite. Altre Necchi Singer occasione. Tullio, Battisti 12, Trieste - Mondafone. 40626 M

**PELLICERIA** Ziliotto, via Molino 16, tel. 29374. Per ampliamento e rinnovo del salone inizia vendita straordinaria pellicce visone, zibellini, occhio messicani, pellicce, lontre, castori, castorini, breitschwanz, persiani, ratmusque, foche, linci, cavallini, volpi saga. Prezzi associati concorrenza. Ziliotto: qualità eleganza prezzo. 40642 M

**POLTRONA** letto vendesi occasione scrivere Cassetta 20.000 M UPI.

## N Acquisti d'occas. L. 40

**AAA. ACQUISTIAMO** cineserie quadri, bronzi, salotti antichi, stanze, cucine; telef. 38196. 61642 H

**AAA. ACQUISTIAMO** quadri, tappeti, soprammobili, stanze letto, pranzo, cucine; tel. 23485. 29 M

**BOTTIGLIE**, ferro, stracci, metalli, carta acquistansi. Pulizia soffitte, cantine. Caripson 20, telefono 38008. 57 N

(Continua in 12.a pagina)

## A BOLOGNA

**IL PICCOLO** e in vendita nelle seguenti rivendite

**BENTIVOGLIO** - piazza XX Settembre

**GAMBERRINI** - piazza della Stazione - via Petrarca

**AMEDEO** - via Indipendenza ang. via A. Righi

**BRICCOLI** - via Indipendenza ang. via Manzoni

**CABRACCA** - via Indipendenza ang. via U. Bassi

**PENNESI** - piazza Maggiore

**GASPARI R.** - piazza Maggiore Modernissimo

**DUE FORRI** - Due Forri

**BUSCHI** - via Marconi

**RAMINI** - via Marconi ang. via U. Bassi



# SERIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

UN DURO COLPO AI TRAFFICANTI DI STUPEFACENTI

## Ricerche anche a Roma di due complici della gang

Violento tafferuglio suscitato dall'Ambasciatore messicano Bolland all'uscita dal tribunale a New York: due fotografi picchiati

New York, 25. I tre trafficanti di stupefacenti arrestati venerdì e quindi rilasciati dietro il versamento, per ognuno, di una cauzione di 100 mila dollari, sono compariti ieri per la prima volta davanti ad un magistrato. Soltanto il diplomatico messicano, Salvador Pardo Bolland, si è presentato in Tribunale accompagnato da un avvocato; il funzionario del Ministero uruguayano Juan Ariziti si è fatto assistere dal Console generale del suo paese, mentre il francese René Bruchon si è presentato addirittura da solo. La difesa è stata brevissima. Il rappresentante della pubblica accusa ha sottoposto i tre imputati ad un breve interrogatorio per accertarne l'identità, quindi ha proposto che l'istruttoria a loro carico venga conclusa entro il 9 marzo. Uscendo dal Tribunale Pardo Bolland ha suscitato un violento tafferuglio. I tre trafficanti di droga erano stati denunciati secondo presunti miri di dollari del fotografo, quando il diplomatico messicano è entrato come una furia ed ha colpito un fotoreporter con un colpo al mento e a un altro al collo. Il tafferuglio si è spacciato a questo punto, gli agenti sono riusciti ad inserirsi nella colluttazione ed a riportare l'ordine. I contendenti sono stati divisi e tre spaccati di droga si sono poi allontanati separatamente con la massima velocità. Fino al nove marzo essi saranno naturalmente oggetto di particolare sorveglianza.

La indagini della Squadra Arcobaleno, che proseguono con la collaborazione delle polizie americana, messicana, uruguayana e canadese, hanno fruttato l'arresto di accertare che la gang dei trafficanti di stupefacenti era stata consegnata a Pardo Bolland il 12 febbraio scorso a Cap d'Antibes da Gilberto Coscia. Questi era già stato arrestato il 12 febbraio scorso a Cap d'Antibes da Gilberto Coscia. Questi era già stato arrestato il 12 febbraio scorso a Cap d'Antibes da Gilberto Coscia.

New York — I tre arrestati nell'operazione antidroga (da sin.): Bolland, Bruchon e Ariziti

(Telefono A.P. al «Piccolo»)

E' SEMPRE PIU' FITTO IL MISTERO DEL RATTO DI WIESBADEN

## Falsi rapitori del bimbo si impossessano del riscatto

Recuperati, però gran parte del denaro e arrestati i due giovani lestofanti i quali, secondo la polizia, non sarebbero del tutto estranei al delitto

DAI NOSTRI CORRISPONDENTI Bonn, 25.

Più fitto che mai è il mistero del ratto del piccolo Timmo Rinnelt, scomparso tredici giorni fa. La polizia ha arrestato due giovani, i quali, secondo la polizia, si sono impossessati del riscatto. I due giovani, che sono stati arrestati, sono stati arrestati. I due giovani, che sono stati arrestati, sono stati arrestati.

Altri errori di Stalin denunciati a Mosca

Mosca, 25.

La «Pravda» pubblica oggi un articolo dell'accademico Arzumanyan che costituisce una dura denuncia di Stalin e nel contempo una dura denuncia di Stalin e nel contempo una dura denuncia di Stalin.

HA DATO NOTIZIA LA STAMPA SOVIETICA

Esplorazione di gristi in una miniera degli Urali

imprecisato numero di vittime

Mosca, 25.

Nella miniera «Kapitalnaya» Workuta, un importante centro sovietico per l'estrazione del carbon fossile, è avvenuta l'esplorazione di gristi che ha causato vittime fra i minatori.

Violento attacco di Ciu alla politica degli S.U.

Dacca, 25.

Il Primo Ministro cino-comunista Ciu En-lai, in questi giorni in visita ufficiale nel Pakistan, ha dichiarato oggi che gli Stati Uniti debbono ritirare le loro truppe dal Vietnam meridionale.

Russia appoggia i libelli del Vietnam

Mosca, 25.

L'Unione Sovietica ha assicurato oggi il suo appoggio ai comunisti del Vietnam del Nord che combattono contro i francesi aiutati dagli americani.

Cipro diventerà una seconda Cuba?

Nicosia, 25.

Il mercantile italiano «Ornela Prima», di 800 tonnellate, che sabato scorso aveva caricato i minerali del porto di Famagosta, è in navigazione verso la costa.

Si incaglia a Cipro una nave italiana

Nicosia, 25.

Il mercantile italiano «Ornela Prima», di 800 tonnellate, che sabato scorso aveva caricato i minerali del porto di Famagosta, è in navigazione verso la costa.

CIPRO DIVENTERA' UNA SECONDA CUBA?

## Makarios aumenta gli effettivi della polizia

Il vicepresidente turco Kutuchuk protesta per l'infiltrazione comunista nell'isola

Nicosia, 25.

L'Arcivescovo Makarios ha ordinato questa sera che, a motivo della situazione attuale, gli effettivi della polizia cipriota siano portati a 5 mila uomini; i civili temporaneamente arruolati nelle forze dell'ordine non saranno pagati. L'Arcivescovo ha anche ordinato che tutti i ciprioti illegalmente in possesso di armi le consegnino alle autorità in quanto «devono regnare la legge e l'ordine».

non mancherà di suscitare la protesta dei leaders turco-ciprioti.

Il giornale cipriota «Eleftheria» scrive che l'Arcivescovo Makarios avrebbe presentato nelle ultime 48 ore una nota all'alta Commissione britannica, protestando per il grande numero di rinforzi inviati dall'Inghilterra a Cipro e chiedendo che le truppe inglesi non prendano nessuna iniziativa a Cipro senza essersi prima consultate con le autorità locali.

Nella sua nota, Makarios ribatteva anche che, in caso di invio nell'isola di una forza internazionale, le forze britanniche dovrebbero essere proporzionalmente ridotte.

Del canto suo il Vicepresidente cipriota turco Kutuchuk ha inviato telegrammi al Presidente Johnson, alle Nazioni Unite e ad altri leaders occidentali affermando che Cipro viene trasformata in «seconda Cuba» e chiedendo misure per fermare l'infiltrazione armata comunista.

A New York il Consiglio di Sicurezza dell'ONU ha ripreso questa sera i dibattiti su Cipro, presenti il Ministro degli Esteri di Cipro e i rappresentanti della Grecia e della Turchia. Primo oratore è stato il Segretario generale dell'ONU, U. Thant, il quale ha dichiarato: «Durante le mie consultazioni con le parti coinvolte nel conflitto di Cipro sono stati compiuti progressi, ma rimangono divergenze fondamentali e spero che il Consiglio di Sicurezza possa trovare i mezzi pratici e ragionevoli per uscire dal punto morto».

SORGERA' IN GRAN BRETAGNA una grande centrale atomica

Londra, 25.

La più potente centrale atomica del mondo verrà costruita in Gran Bretagna. La centrale verrà impiantata nell'isola di Anglesey, al largo della costa del Nord Galles, costerà 60 milioni di sterline e avrà una potenza di 1.180.000 kilowatts.

SUICIDIO, DISGRAZIA O RAPIMENTO DA PARTE DI AGENTI DI PANKOW

Mosca, 25.

Tutte le forze di polizia dello Schleswig-Holstein, il Land tedesco che confina all'estremo Nord con la Danimarca, sono in allarme dalle dieci di stamane, dal momento cioè in cui due agenti di Pankow, pesanti granchi lungo la riva di Hindenburg di Kiel a poche centinaia di metri dal ponte «BelleVue» hanno rinvenuto un cappello da uomo della foggia cosiddetta a lobbia e una cartella porta-attenti nera e sono andati a consegnarli ad un vicino posto di polizia.

Unica traccia: il rinvenimento del cappello e del porta-attenti

Arresto della signora Nhu ordinato da Saigon

Saigon, 25.

Le autorità del Vietnam del Sud hanno ordinato l'arresto della signora Nhu che vive in esilio in Francia coi figli. Presumibilmente il provvedimento è stato preso per ordinare la confisca delle sue proprietà.

Corso di aggrornamento sul calco meccanico

Milano, 25.

Organizzato dal Ministero della Pubblica Istruzione si è inaugurato a Milano il corso di aggiornamento sul calco meccanico e la costruzione meccanizzata riservato ai docenti di ragioneria negli Istituti tecnici commerciali. Il corso, che avrà la durata di due settimane, verrà tenuto in un quadro di analogie con il corso di aggiornamento per i docenti di ragioneria negli Istituti tecnici commerciali.

Si incaglia a Cipro una nave italiana

Nicosia, 25.

Il mercantile italiano «Ornela Prima», di 800 tonnellate, che sabato scorso aveva caricato i minerali del porto di Famagosta, è in navigazione verso la costa.

Castro sta inviando armi ai Paesi latino-americani

Lima, 25.

Le autorità peruviane hanno recentemente sequestrato una notevole quantità di armi, di esplosivi e di materiale di propaganda sovversiva nella casa d'un ingegnere, Gustavo Ruiz de Somocurcio, che aveva costituito una base del movimento castrista «Forza Armata Rivoluzionaria Peruviana». Si tratta di un'organizzazione del tutto simile alla «Forza Armata di Liberazione Nazionale» o FALN, i cui depositi d'armi sono stati scoperti alcuni mesi fa nel Venezuela. Somocurcio è stato arrestato insieme con un altro ingegnere, certo Fuchs, ed entrambi hanno confessato di essersi assunti il compito di addestrare un gruppo di persone a provocare una rivoluzione in forma violenta nel Perù e di avere a questo scopo curato l'infiltrazione nelle organizzazioni operaie e contadine.



Lima — Armi e materiale di propaganda sovversiva inviati clandestinamente da Cuba nel Perù

IN ATTESA DI ESPORTARE LA GUERRIGLIA E LA RIVOLUZIONE

## Castro sta inviando armi ai Paesi latino-americani

Grosso deposito di esplosivi scoperto nel Perù. Misure preventive dell'OSA contro il «fidelismo»

Lima, 25.

Le autorità peruviane hanno recentemente sequestrato una notevole quantità di armi, di esplosivi e di materiale di propaganda sovversiva nella casa d'un ingegnere, Gustavo Ruiz de Somocurcio, che aveva costituito una base del movimento castrista «Forza Armata Rivoluzionaria Peruviana». Si tratta di un'organizzazione del tutto simile alla «Forza Armata di Liberazione Nazionale» o FALN, i cui depositi d'armi sono stati scoperti alcuni mesi fa nel Venezuela. Somocurcio è stato arrestato insieme con un altro ingegnere, certo Fuchs, ed entrambi hanno confessato di essersi assunti il compito di addestrare un gruppo di persone a provocare una rivoluzione in forma violenta nel Perù e di avere a questo scopo curato l'infiltrazione nelle organizzazioni operaie e contadine.

Castro rappresenta una concezione ed un regime politico che l'Europa occidentale respinge nettamente e dalla cui minaccia, materializzata nella potenza militare del blocco sovietico, si difende in Europa, per un semplice vantaggio commerciale del momento, possa pensare di contribuire alla sopravvivenza del regime di Castro, pregiudicando così un interesse permanente e fondamentale del mondo libero.

GORBACH HA RASSEGNA TO LE DIMISSIONI

Resterà in carica il Governo austriaco

Contrario a una crisi il partito socialista

Vienna, 25.

Il Cancelliere Alfons Gorbach, il quale ha diretto questi ultimi tre anni il governo di coalizione comprendente popolari e socialisti, si è recato dal Cancelliere Adolf Scherf al quale ha presentato le proprie dimissioni. Come è noto, ieri il partito socialista ha chiesto la richiesta di dimissioni formulata da Gorbach, designando quale candidato alla successione l'attuale presidente del partito, Josef Klaus.

FALLITO IN RUSSIA un lancio spaziale

New York, 25.

Secondo la rivista americana «Newsweek» i sovietici non sono riusciti la scorsa settimana in un loro tentativo di lanciare un satellite-sonda in direzione di Venere. Secondo la rivista, si tratta del quattordicesimo tentativo fallito spaziale dei sovietici dal febbraio 1961. Sei di questi lanci spaziali erano in direzione di Venere. In base alle informazioni in possesso delle stazioni radar americane, l'ultimo razzo sovietico non sarebbe riuscito a sfuggire all'attrazione terrestre.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab Tip. Trevisano - Via S. Felice 9

La struttura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto

Accreditamento Diffusione

La struttura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto

Accreditamento Diffusione



**FORNO** elettrico usato diametro 35-40 x 60-70 cm. possibilmente con resistenza libera fondo con base appoggio acquistatore. Telefonare 224181.

**FRANCOPOLI** qualunque tipo acquisto privatamente. Scrivere SPI cassetta 50/B Padova.

**FRANCOPOLI** Italia Vaticano S. Marino serie collezioni acquisto. Telef. 66335 ore 9-11.

**NN Mobili e piani** L. 40

**A.A.A.A.A. AL MOBILIFICIO** Gianna via Nordio 4, vasto assortimento: matrimoniali, camere, divani, sedili, salotti, mobili letto, cucine, materassi multistrati, attaccapanni, entrate componibili, scrivanie, prezzi imbattibili, facilitazioni. 21918 NN

**A.A.A.A. BOREAN** Mobiliario, vasto assortimento cucine formica, camere da letto camere da pranzo, cucine, attaccapanni, salotti, materassi Formaflex. Visitate a nostra ed il salone al piano, piazza Belvedere 4 e negozio via Udine 28. Telefono 38490. Facilitazioni pagamento.

**A.A.A. ACQUISTIAMO** stanze letto cucine salotti antichi quadri soprammobili. Telef. 30358.

**A. ALABARDA** Zanchi, assortimento mobili, singoli, scarpieri, materassi, carrozine, lettini ecc. Riciclatori convenientissimi. Rossetti 4.

**ABBISOGNANDOV** attaccapanni, cucine, camerette, matrimoniali, soggiorni, salotti, componibili, mobili singoli, d'Annunzio 26, Petronio 32.

**ASSORTIMENTO** matrimoniali da 98.000 in poi, cucine, tinelli, prezzi vantaggiosi. Via dell'Industria 27. Mobiliario Biecher 21773 NN

**ATTACCAPANNI** 9000, poltrone letto 18.000, divanetti 20.000, panchetto 30.000, brandine 5500 materassi 3800, armadi 18.000, guardaroba diverse misure, materassi permafex 18.500, grandioso assortimento lettini con materassi 12.000, carrozine pieghevoli tre usi, seggioloni recenti, salottini 45.000, cucine, tinelli, matrimoniali, prezzi bassissimi. Tarabochia 6 tel. 93840.

**CUCINA** bellissima marmi 20 mila, armadio, vendesi occasione. Bosco 12 magazzino.

**CUCINE** ultimi modelli americani svedesi tutto formica, anche task uso soggiorno, componibili angolo, singoli per cucine. Prezzi non aumentati: massima convenienza, garanzia illimitata. Esposizione: Poli, v. Petronio 32.

**MATRIMONIALE** lussuosa vera occasione. Rittasi, via della Tesa 33, falegname.

**MATRIMONIALE** lussuosa, grande occasione, massima garanzia, naturalmente. (Attenzione: Boschi 36).

**PIANO** nuovo meccanica inglese marca mondiale vendesi. Scambi. Facilitazioni. Carducci 32/II.

**STUDIO** completo di tipo classico acquistasi da privato offerte dettagliate cassetta 4054 NN UPI.

**O Commerciali** L. 40

**COLLEZIONISTA** canadese monete medaglie, corrisponderebbe collezionista locale per scambio pubblicazioni, medaglie. Somer James, 157 Rupert Ave, Winnipeg, Canada.

**MONETE** d'oro per collezione acquisto e prezzi massimi. Giulio Bernardi, via Roma 3, telefono 69086.

**SCAMBI** vantaggiosi oggetti di oro e gioielli. Vasto assortimento regali a prezzi convenientissimi. Oreficerie Sternin via Mazzini 10 e via Dante 10. 74 O

**F Rapp. piazzisti** L. 55

**ABBISOGNANDOV** ovunque rappresentanti vendita cassette pronto soccorso di legge aziende varie, novità borse pronto soccorso automobilisti. Alta provvigione. Scrivere casella 149 C SPI Milano.

**COLORIFICIO** prodotti industria ed edilizia cerca introdotti a rappresentare province venete. Scrivere Publilman cassetta 101/L Padova.

**INDUSTRIA** specializzata impianti riscaldamento termofilazione, nome nazionale, infodotia zona, cerca agente qualificato province Trieste, Gorizia. Scrivere referenziando: Cassetta 6/C SPI Verona.

**NOTA** affermata casa confidenziale per signora cerca rappresentanti dinamici pratici referenziati. Scrivere SPI Cassetta 6/A Venezia.

**SIGNORINA** 21enne cerca per ufficio rappresentanza, esclusi titoli studio, miti pretese. Cassetta 40866 P UPI.

**TENDINIFICIO** cerca rappresentanti. Scrivere Irt Industrie Riunite Tendine Monopoli (Bari).

**Q Auto, moto, elci** L. 50

**AURELIA** 2000 perfetto stato, vende privato. Telef. 226118.

**FIAT 600 D**, cedesi contratto pronta consegna. Tel. 57362.

**FIAT 103 '58** - 600 '56, vendesi a rate, San Marco 2, Bar Guglielmo.

**GIULIA** TI 1963, bollata dicembre, interno pelle, privato vende solo in contanti. Telefonare 90364, ore ufficio.

**SIMCA** Duplax, Lazzaretto vecchio 12. Occasioni 1100 Lascio 1390, 600 '56 '57 '58 '61, 1100 Coupé TV, Dauphine '60, Simca 1300, 1200 Coupé Farina, Simca 1000, 500 Panoramica, 600 D nuova, 1100 TV '56, 1100 '53.

**VENESE** motocicista Bora. Scrivere SPI Cassetta 93, Treviso.

**VENESE** Volkswagen 1200: telefonare 70200.

**VESPA** 125 cc. S. Francesco 44. Consegna immediata modelli '64. Vastissimo assortimento scooter e motociclette usate. 20878 Q 600 1956 ottimo stato. Distributore Rotonda Boschetto Total.

**R Cap. soc. cess. az. L. 60**

**A.A. PRESTITI** immediati restituibili 6, 10, 36, 60, 120 mensilità. Ortel via Roma 18, 61420 R.

**A. PRESTITI** ad impiegati in TRE giorni. Modicità, assoluta riservatezza. Immobiliare 24566, Mazzini 19.

**BAR** diverse posizioni licenze e arredamenti vende occasione. Immobiliare VESTA via Gallina 4 - 730344.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**BOTTIGLIERIA** licenza vini oli caffè liquori minuto ingrosso vendesi. Scrivere cassetta 61646 R UPI.

**BAR** centralissimo licenza superalcolici vendesi L. 7.000.000. Telefonare 24200.

**STUDIO** professionale assume bilanci aziende, amministrazioni stabili, recupero crediti, incarichi per finanziamenti costruttori edili verso partecipazioni utili. Telefonare 68855, 40678 R.

**S Case ville, terreni L. 60**

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE** ITALIA 61512, PONTEROSSO 3. SERVIZIO INFORMAZIONI 9-21. BOLLETTINO VENDITE 1455. COMPLESSO CONDOMINIALE COLOGNA 57, appartamenti 1-3 stanze, ancora piani alti, rifiniture accurate, linee 14, 17. STRADA FRUOLI 124, inizio costruzione 5 palazzine panoramiche.

**MINISTRAZIONE STABILI EC. CARDI**, Piazza San Giovanni 6. Orario 16-19. Telefono 55885.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.

**A.A. VIALE IPPODROMO** 12-14 appartamenti 2 stanze, salotto, no, 3 stanze, salotto, cucina, servizi semplici e doppi, terrazze, poggiori, vista completamente libera su Ippodromo, cantina, ascensore, accurate rifiniture lusso vende direttamente con facilitazioni e mutuo IMPRESA CHERMETZ - CRISMANI, via Roma 20.